



ИНН 7710946388 КПП 770901001 ОГРН 1137746777871
Россия, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, эт. 3 пом. XV ком. 7
Тел.: +7 (495) 775-99-20, post@avtodor-eng.ru, www.avtodor-eng.ru

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ
КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ).
«СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ
ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1».**

Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.

*(внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство
Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе),
Московская область, пусковой комплекс № 1», утвержденную распоряжением Федерального дорожного
агентства от 17.06.2014 №1172-р)*

Том 1.2

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

(г. Москва)

ДЗОиУИ-2019-1700-1.2

Договор № ДЗОиУИ-2019-1700 от 25 ноября 2019 г.

Москва 2019

**СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)**

Наименование раздела	Состав раздела
Том 1.1 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Положение о размещении линейного объекта	Текстовая часть Графические материалы
Том 1.2 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Графические материалы (г. Москва)	Графические материалы
Том 1.3 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Графические материалы (Московская область)	Графические материалы
Том 1.4 Книга 1 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Приложения к проекту планировки территории	Приложения
Том 1.4 Книга 2 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Приложения к проекту планировки территории	Приложения
Том 1.4 Книга 3 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Приложения к проекту планировки территории	Приложения
Том 1.4 Книга 4 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Приложения к проекту планировки территории	Приложения
Том 1.4 Книга 5 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Приложения к проекту планировки территории	Приложения
Том 3.1 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Основные положения проекта межевания территории	Текстовая часть
Том 3.2 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Графические материалы (г. Москва)	Графические материалы
Том 3.3 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Графические материалы (Московская область)	Графические материалы

Наименование раздела	Состав раздела
Том 3.4. Книга 13 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 14 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 15 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 16 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 17 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 18 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 19 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 20 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 21 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения
Том 3.4. Книга 22 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории Приложения к проекту межевания территории	Приложения

СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ
КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1».

Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.

(внесение изменений в документацию по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей
эксплуатацией на платной основе), Московская область, пусковой комплекс № 1»,
утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства
от 17.06.2014 №1172-р)

Начальник управления



Погоньева Е.Ю.

(подпись)

Начальник отдела



Рачкова Е.С.

(подпись)

Заместитель начальника отдела



Руденко К.А.

(подпись)

Ведущий специалист



Копейкина О.М.

(подпись)

Ведущий специалист



Жарикова М.С.

(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

п/п	Наименование	Листов
1	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 26.10.2012 №774-р о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область»	2
2	Задание на подготовку документации по планировке территории объекте «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область»	8
3	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 17.07.2019 №1859-р. «О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 26 октября 2012 г. №774-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область»	5
4	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) от 17.06.2014 №1172-р об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область, пусковой комплекс № 1»	2
5	Чертеж планировки территории М 1:2000	13



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.10.2012

Москва

№ 774-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги
(с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. № 77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти», пунктом 5.4.1 (2) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 06.08.2012 № 8141-ИЗ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению строительства и проектирования автомобильных дорог (С.Н. Чурилов):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главам сельских поселений Лаговское Подольского муниципального района, Ташировское, Атепцевское Наро-Фоминского муниципального района, Дороховское, Староружское, Колубакинское, Волковское Рузского муниципального района, Новопетровское, Ивановское, Ермолинское Истринского муниципального района, Нудольское, Воронинское, Зубовское Клинского муниципального района, Большерогачевское, Габовское, Деденевское, Костинское Дмитровского муниципального района, Пешковское, Соколовское Солнечногорского муниципального района, Ельдигинское, Царевское Пушкинского муниципального района, Огудневское Щелковского муниципального района, Ямкинское, Мамонтовское, Буньковское, Степановское Ногинского муниципального района, Никоновское, Ганусовское, Рыболовское, Кузнецовское, Гжельское Раменского муниципального района, Рахмановское Павлово-Посадского муниципального района, городских поселений Наро-Фоминск, Селятино, Калининц Наро-Фоминского

муниципального района, Кубинка, Голицыно, Большие Вяземы Одинцовского муниципального района, Клин Клинского муниципального района, Дмитров, Икша Дмитровского муниципального района, Софрино, Зеленоградский Пушкинского муниципального района, Белоозерский Воскресенского муниципального района, Андреевка, Поварово Солнечногорского муниципального района, городских округов Домодедово, Черноголовка, Электросталь, Звенигород, Краснознаменск, поселений Щаповское, Краснопахорское, Михайлово-Ярцевское, Новofедоровское, Киевский, Первомайское Троицкого административного округа г. Москвы;

письменно уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



С.Ю. Потапов

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

С.Ю. Мотанов

« _____ » _____ 2012 г.



ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область»

№	Параметр проекта	Описание
1	Основания для выполнения работ	- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)» утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2008 года № 377; - Программа деятельности Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период (до 2019г.), утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 14.11.2011 №1989-р.
2	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги».
3	Исполнитель	Определяется на основе открытого конкурса.
4	Источник финансирования	Субсидии федерального бюджета.
5	Наименование объекта	1. «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 1»; 2. «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 2»; 3. «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 3»; 4. «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 4»; 5. «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 5».
6	Основные цели и задачи разработки документации по планировке территории	- обеспечение устойчивого развития территорий линейного объекта, образующего элемент планировочной структуры территории; - выделение элементов планировочной структуры (кварта-

		лов, микрорайонов, иных элементов); - установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения автомобильных дорог федерального значения, объектов дорожного сервиса; - установление границ земельных участков, на которых расположены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и объекты дорожного сервиса.																																																																																																					
7	Исходные данные	- материалы ранее разработанных проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта (при наличии); - технические условия владельцев переустраиваемых инженерных коммуникаций (при наличии); - данные об интенсивности движения и распределения транспортного потока (при наличии).																																																																																																					
8.	Основные технические параметры	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Технические параметры</th> <th colspan="5">Пусковые комплексы</th> </tr> <tr> <th>№1</th> <th>№2</th> <th>№3</th> <th>№4</th> <th>№5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td>Класс автомобильной дороги</td> <td colspan="4">платная автомагистраль</td> <td>бесплатная</td> </tr> <tr> <td>Строительная длина, км</td> <td>118,55</td> <td>121,61</td> <td>105,33</td> <td>96,50</td> <td>80,33</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость, км/ч</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения, шт.</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна, м</td> <td>36,0</td> <td>36,0</td> <td>36,0</td> <td>36,0</td> <td>28,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>2x15,0</td> <td>2x15,0</td> <td>2x15,0</td> <td>2x15,0</td> <td>2x11,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин, м</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина центральной разделительной полосы, м</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td> <td colspan="5">Капитальный</td> </tr> <tr> <td>Вид покрытия</td> <td colspan="5">Асфальтобетон</td> </tr> <tr> <td>Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт/га</td> <td>6/209</td> <td>7/154,5</td> <td>8/264,8</td> <td>6/362,5</td> <td>6/875,5</td> </tr> <tr> <td>Путепроводы, мосты, эстакады, шт/м</td> <td>80/12803</td> <td>84/13624</td> <td>87/11902</td> <td>71/10541</td> <td>36/4428</td> </tr> <tr> <td>Освещение на автодороге, мостах/путепроводах (есть/нет)</td> <td colspan="5">есть</td> </tr> <tr> <td>Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах (металл/ж.б.)</td> <td colspan="5">металлическое</td> </tr> </tbody> </table>	Технические параметры	Пусковые комплексы					№1	№2	№3	№4	№5	Категория автомобильной дороги	IA	IA	IA	IA	II	Класс автомобильной дороги	платная автомагистраль				бесплатная	Строительная длина, км	118,55	121,61	105,33	96,50	80,33	Расчетная скорость, км/ч	150	150	150	150	120	Число полос движения, шт.	6	6	6	6	4	Ширина земляного полотна, м	36,0	36,0	36,0	36,0	28,5	Ширина проезжей части, м	2x15,0	2x15,0	2x15,0	2x15,0	2x11,5	Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	Ширина центральной разделительной полосы, м	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Тип дорожной одежды	Капитальный					Вид покрытия	Асфальтобетон					Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт/га	6/209	7/154,5	8/264,8	6/362,5	6/875,5	Путепроводы, мосты, эстакады, шт/м	80/12803	84/13624	87/11902	71/10541	36/4428	Освещение на автодороге, мостах/путепроводах (есть/нет)	есть					Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах (металл/ж.б.)	металлическое				
Технические параметры	Пусковые комплексы																																																																																																						
	№1	№2	№3	№4	№5																																																																																																		
Категория автомобильной дороги	IA	IA	IA	IA	II																																																																																																		
Класс автомобильной дороги	платная автомагистраль				бесплатная																																																																																																		
Строительная длина, км	118,55	121,61	105,33	96,50	80,33																																																																																																		
Расчетная скорость, км/ч	150	150	150	150	120																																																																																																		
Число полос движения, шт.	6	6	6	6	4																																																																																																		
Ширина земляного полотна, м	36,0	36,0	36,0	36,0	28,5																																																																																																		
Ширина проезжей части, м	2x15,0	2x15,0	2x15,0	2x15,0	2x11,5																																																																																																		
Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75																																																																																																		
Ширина центральной разделительной полосы, м	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0																																																																																																		
Тип дорожной одежды	Капитальный																																																																																																						
Вид покрытия	Асфальтобетон																																																																																																						
Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт/га	6/209	7/154,5	8/264,8	6/362,5	6/875,5																																																																																																		
Путепроводы, мосты, эстакады, шт/м	80/12803	84/13624	87/11902	71/10541	36/4428																																																																																																		
Освещение на автодороге, мостах/путепроводах (есть/нет)	есть																																																																																																						
Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах (металл/ж.б.)	металлическое																																																																																																						
9	Состав, содержание и виды	1. Инженерно-геодезические, инженерно-геологические																																																																																																					

работ	<p>и инженерно-гидрологические, инженерно-экологические изыскания.</p> <p>1.1. Осуществить сбор и обобщение ранее выполненных инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических и инженерно-экологических изысканий прошлых лет в коридоре проектируемой автомобильной дороги в объеме необходимом и достаточном для разработки документации по планировке территории.</p> <p>1.2. Выполнить сбор и обработку топографо-геодезических, картографических материалов и данных, находящихся в государственных и ведомственных фондах (архивах), необходимых для разработки документации по планировке территории.</p> <p>1.3. Дополнительно выполнить инженерные изыскания в объеме необходимом для разработки документации по планировке территории.</p> <p>2. Разработка проекта планировки территории.</p> <p>2.1. Осуществить сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки проекта планировки территории, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения государственного кадастра недвижимости и сведения единого государственного реестра прав; - сведения об установленных границах, состоянии и использовании особо охраняемых природных территорий и других территорий природного комплекса и их планируемом развитии; - сведения об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны объектов культурного наследия; - сведения об установленных границах санитарно-защитных зон, водоохраных зон и других зон с особым режимом использования по данным государственного кадастра недвижимости, единого государственного реестра прав, а также по материалам схемы территориального планирования Московской области и схем территориального планирования муниципальных районов (при наличии); - сведения о состоянии и использовании объектов капитального строительства, сведения об имущественных отношениях по указанным объектам; - сведения о состоянии и планируемом развитии транспортной инфраструктуры, транспортного обслуживания территории; - сведения о состоянии и планируемом развитии инженерной инфраструктуры и инженерного обеспечения территории, о наличии резервных мощностей объектов инженерной инфраструктуры; - сведения о перспективах развития планируемой территории. <p>2.2. Разработать в установленном законодательством РФ порядке проект планировки территории, включающий:</p> <p>2.2.1. Основную (утверждаемую) часть проекта планировки территории:</p> <p>а) чертеж или чертежи планировки территории на то-</p>
-------	---

пографических планах и картах масштаба 1:1 000 – 1:10 000, на которых отображаются:

- красные линии и (или) границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги федерального значения;

- линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге федерального значения;

- предполагаемые места размещения объектов дорожного сервиса, пунктов взимания платы и других зданий и сооружений, необходимых для эксплуатации автомобильной дороги федерального значения.

б) положение о размещении автомобильной дороги федерального значения, содержащее:

- характеристику проектируемой автомобильной дороги федерального значения (класс, категория, число полос движения и др.);

- характеристику планируемого развития территории, в том числе сведения о плотности и параметрах застройки территории, а также характеристику развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения автомобильных дорог, улично-дорожной сети и других транспортных коммуникаций, необходимых для развития территории.

2.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории:

а) Материалы по обоснованию проекта планировки территории в графической форме содержащие:

- схему расположения элементов планировочной структуры;

- схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

- схему организации дорожной сети и схему организации движения транспорта на соответствующей территории;

- схему границ территорий объектов культурного наследия;

- схему границ зон с особыми условиями использования территорий;

- схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории;

- иные схемы, необходимые для обоснования положений о планировке территории.

б) Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

- существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге федерального значения и пересечениях ее автомобильных дорогах и улицах;

- категории, числа полос движения и других основ-

		<p>ных параметров автомобильной дороги федерального значения, искусственных сооружений на ней;</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; - защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; - иных вопросов планировки территории. <p>3. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Подготовить проект межевания территории в целях установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения автомобильной дороги федерального значения, включающий чертежи межевания территории на топографических планах и картах масштаба 1:500 – 1:10 000, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство; - границы земельных участков, предназначенных для размещения автомобильной дороги федерального значения; - границы территории объектов культурного наследия; - границы зон с особыми условиями использования территорий; - границы зон действия публичных сервитутов. <p>4. Согласование и утверждение документации по планировке территории.</p> <p>4.1. Обеспечить согласования с органами местного самоуправления и другими заинтересованными сторонами.</p> <p>4.2. Подготовить комплект документов, необходимых для утверждения документации по планировке территории. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении документации заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ.</p>
10	Требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта	<p>1. Разработку документации по планировке территории для размещения автомобильных дорог федерального значения осуществлять в соответствии с требованиями действующего законодательства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ; - Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ; - Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ; - Лесной кодекс РФ от 4.12.2006 г. № 200-ФЗ;

		<p>- «Порядок подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения» после его утверждения приказом Министерством транспорта Российской Федерации.</p> <p>2. Разработанная документация должна соответствовать ФЗ №257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» глава 7 «Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки».</p> <p>3. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в Приложении №1 к настоящему заданию.</p>
11	Перечень и требования к материалам, передаваемым заказчику	<p>1. Технический отчет о проведенных изысканиях передать Заказчику в 2-х экземплярах на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе.</p> <p>2. Утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории передается заказчику в 4-х экземплярах на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе в сроки, определяемые календарным графиком выполнения работ.</p>

Заказчик:

Заместитель председателя правления по проектному управлению и имущественным вопросам Государственной компании «Российские автомобильные дороги»



А.А. Журавлев/

« 30.08.2012 г.

Согласовано:

Начальник Управления строительства и проектирования автомобильных дорог Федерального дорожного агентства

/С.Н. Чурилов/

« 30.08.2012 г.

Львашич/

30.08.2012

Маврушин/

Карпович/

Пчелин/

Приложение № 1
к заданию на подготовку документации по
планировке территории объекта «Строительство
Центральной кольцевой автомобильной
дороги (с последующей эксплуатацией на
платной основе), Московская область»

**Примерный перечень
технических документов, подлежащих
использованию при разработке
документации по планировке территории**

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
2.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
3.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
4.	ГОСТ Р 54023-2010	"Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
СНиП, СП, ОСТ		
5.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги. В части, не противоречащей ГОСТ Р 52398-2005 и ГОСТ 52399-2005
6.	СНиП 3.01.03-84	Геодезические работы в строительстве
7.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
8.	СНиП 3.06.04-91	Мосты и трубы
9.	СНиП 11-02-96	Инженерные изыскания для строительства, основные положения
10.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
11.	СП 35.13330.2011	СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
12.	СП 42.13330.2011	СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений, с дополнениями и изменениями.
13.	СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов
РАСПОРЯЖЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ, ПИСЬМА		
14.	Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
15.	Постановление Правительства РФ от 01.12.1998 № 1420	«Об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования»
16.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008г. №590	«О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения»
17.	Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767	« О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
18.	Федеральный закон 08.11.2007 № 257-ФЗ.	«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
19.	Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ	«О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
20.	Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ	«О концессионных соглашениях»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.07.2019

Москва

№ 1859-р

О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 26 октября 2012 г. № 774-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область»

На основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 24 июня 2019 г. № 8080-18:

Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 26 октября 2012 г. № 774-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область» (далее – Распоряжение) изменения согласно приложению к настоящему распоряжению.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Росавтодора
от 17.07.2019 № 1859-р

Изменения, которые вносятся в распоряжение Федерального дорожного агентства от 26 октября 2012 г. № 774-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область» (далее – Распоряжение)

1) в заголовке и в пункте 1 Распоряжения, в заголовке задания, являющимся приложением к Распоряжению, наименование объекта изложить в следующей редакции: «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе)»;

2) пункты 2, 3 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«2. «Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе городского поселения Белоозерский Воскресенского муниципального района, главе Ельдигинского сельского поселения, главе Царевского сельского поселения, главе Огудневского сельского поселения, главе городского поселения Софрино, главе городского поселения Зеленоградский Пушкинского муниципального района, главе Ганусовского сельского поселения, главе Гжельского сельского поселения, главе Кузнецовского сельского поселения, главе Никоновского сельского поселения, главе Рыболовского сельского поселения, главе Сафоновского сельского поселения, главе городского поселения Кратово Раменского муниципального района, главе Рахмановского сельского поселения Павло-Посадского муниципального района,

главе городского округа Домодедово, главе городского округа Электросталь, главе городского округа Подольск, главе городского округа Нарофоминск, главе городского округа Солнечногорск, главе городского округа Дмитров, главе городского округа Щелково, главе городского округа Черноголовка, главе городского округа Клин, главе городского округа Истра, главе городского округа Краснознаменск, главе ЗАТО «Городской округ Восход», главе городского округа Богородский, главе городского округа Одинцово, главе городского округа Рузский Московской области, главе Щаповского сельского поселения, главе Краснопахорского сельского поселения, главе Михайлово-Ярцевского сельского поселения, главе Киевского сельского поселения, главе Первомайского сельского поселения города Москвы.»;

3) пункт 4 Распоряжения считать пунктом 3;

4) пункт 5 по графе «Описание» задания, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

«5.	Наименование объекта	<p>1. «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 1»;</p> <p>2. «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 2»;</p> <p>3. «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 3»;</p> <p>4. «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 4»;</p> <p>5. «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 5».</p>
-----	----------------------	--

5) пункт 8 задания по графе «Описание» задания, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

«8.	Местоположение и основные технические параметры	<p>Российская Федерация: Московская область: городской округ Домодедово, городской округ Электросталь, городской округ Подольск, городской округ Наро-Фоминск, городской округ Солнечногорск, городской округ Дмитров, городской округ Щелково, городской округ Черноголовка, городской округ Клин, городской округ Истра, городской округ Краснознаменск, ЗАТО «Городской округ Восход», городской округ Богородский, городской округ Одинцово,</p>
-----	---	--

городской округ Рузский;
Пушкинский муниципальный район: городское поселение Зеленоградский, сельское поселение Ельдигинское, сельское поселение Царевское, сельское поселение Огудневское, городское поселение Софрино;
Воскресенский муниципальный район: городское поселение Белоозерское;
Раменский муниципальный район: сельское поселение Ганусовское, сельское поселение Гжелское, сельское поселение Кузнецовское, сельское поселение Никоновское, сельское поселение Рыболовское, сельское поселение Сафоновское, городское поселение Кратово;
Павло-Посадский муниципальный район: сельское поселение Рахмановское;
 Город Москва: поселение Щаповское, поселение Краснопахорское, поселение Михайлово-Ярцевское, поселение Новофедоровское, поселение Киевский, поселение Первомайское.

Технические параметры	Пусковые комплексы, очередь строительства, этап строительства				
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5
Категория автомобильной дороги	1А	1А	1А	1А	II Магистральная улица регулируемого движения
Класс автомобильной дороги	Платная автомагистраль				бесплатная
Строительная длина, км	118,549	121,61	105,87	89,946	76,44
Расчетная скорость, км/ч	140	150	140	150	80
Число полос движения, шт	4	6	4	4	4
Ширина земляного полотна, м	28,5	36,0	26,2	28,5	23,0
Ширина проезжей части, м	2x7,5	2x15,0	2x7,5	2x7,5	2x7,0
Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,0
Ширина центральной разделительной полосы, м	6	6	3,7	6	3,0

	Тип дорожной одежды	капитальный				
	Вид покрытия	асфальтобетон				
	Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт	6	7	5	5	5
	Путепроводы, мосты, эстакады, пешеходные переходы, экодуки, шт	79	84	69	45	33
	Освещение на автодороге, мостах/путепроводах (есть/нет)	есть				
	Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах (металл/ж.б.)	Металлическое	Металлическое	Металлическое/парапетное	Металлическое	Металлическое».



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.06.2014

Москва

№ 1472-р

Об утверждении документации по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги
(с последующей эксплуатацией на платной основе),
Московская область, пусковой комплекс № 1»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 21 марта 2014 г. № 3574-ИЗ:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область, пусковой комплекс № 1», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.


2. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) в однодневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения письменно уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские

автомобильные дороги» документации по планировке территории, главам поселений Киевский, Новofедоровское, Щаповское, Краснопахорское, Михайлово-Ярцевское, Первомайское в городе Москве, главе городского поселения Львовский и главе сельского поселения Лаговское Подольского муниципального района, главам городских поселений Наро-Фоминск, Селятино, главам сельских поселений Атепцевское, Ташировское Наро-Фоминского муниципального района, главе городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района, главе городского округа Домодедово Московской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя

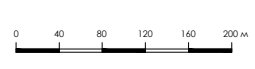
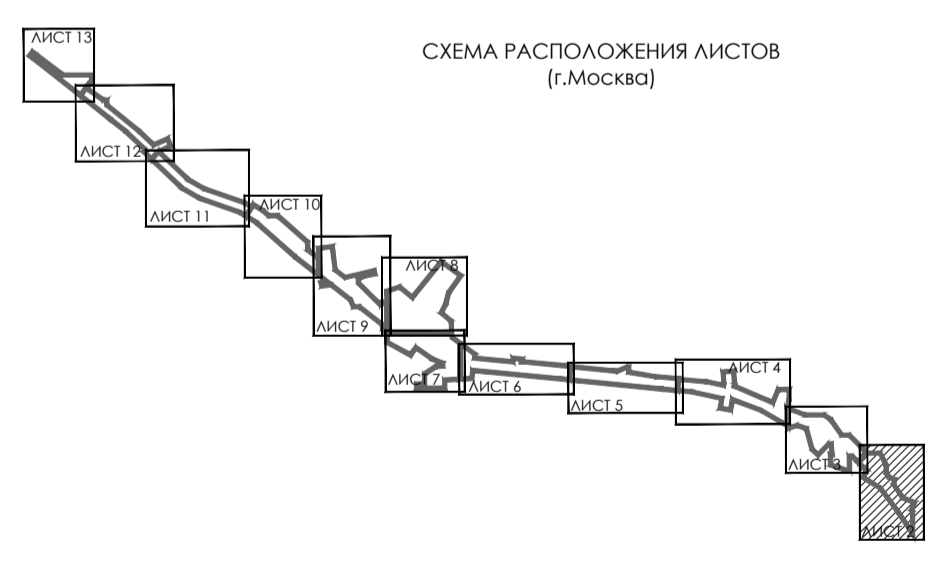
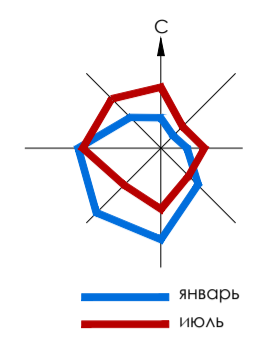
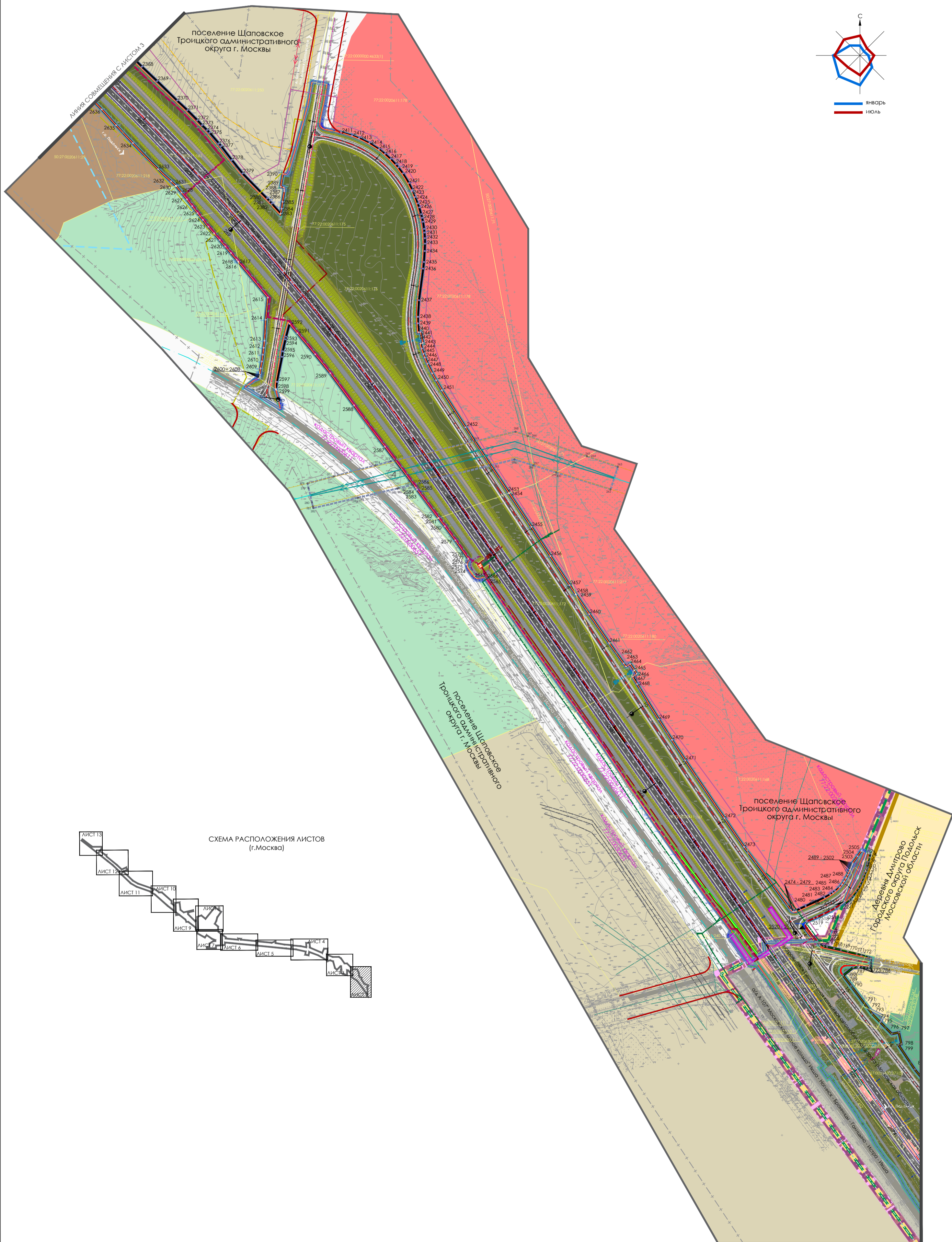


А.А. Костюк

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»

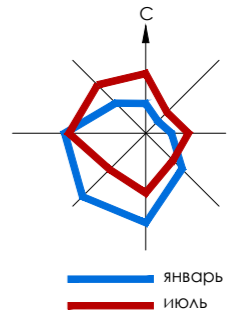
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)

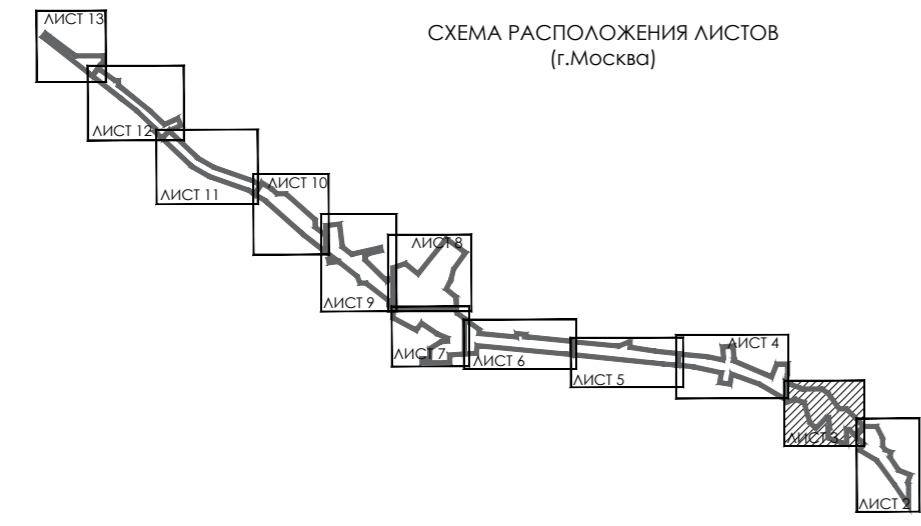
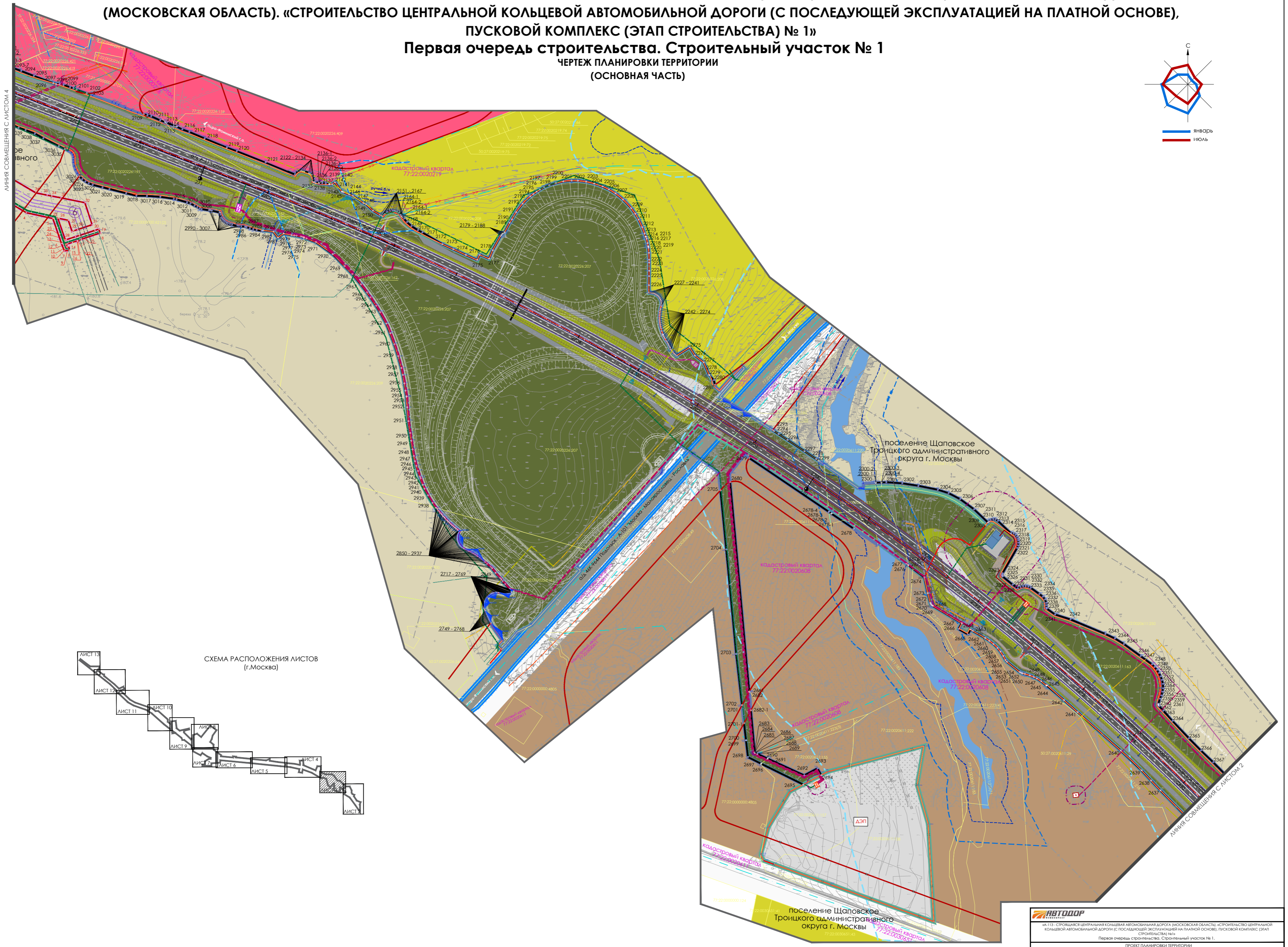



А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1.			
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)			
Начальник управления территориального планирования		Гогоньева Е.О.	
Начальник отдела территориального планирования		Рожова Е.С.	
Дата: 04.2020	Масштаб 1:2000	Страница 2	Листов 13
г. Москва		ППТ	13

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)**



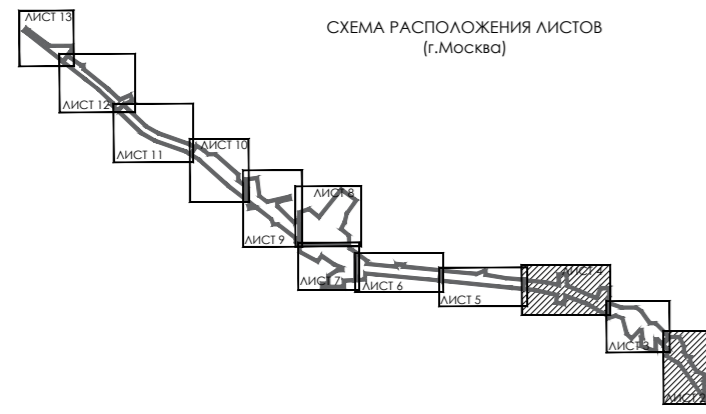
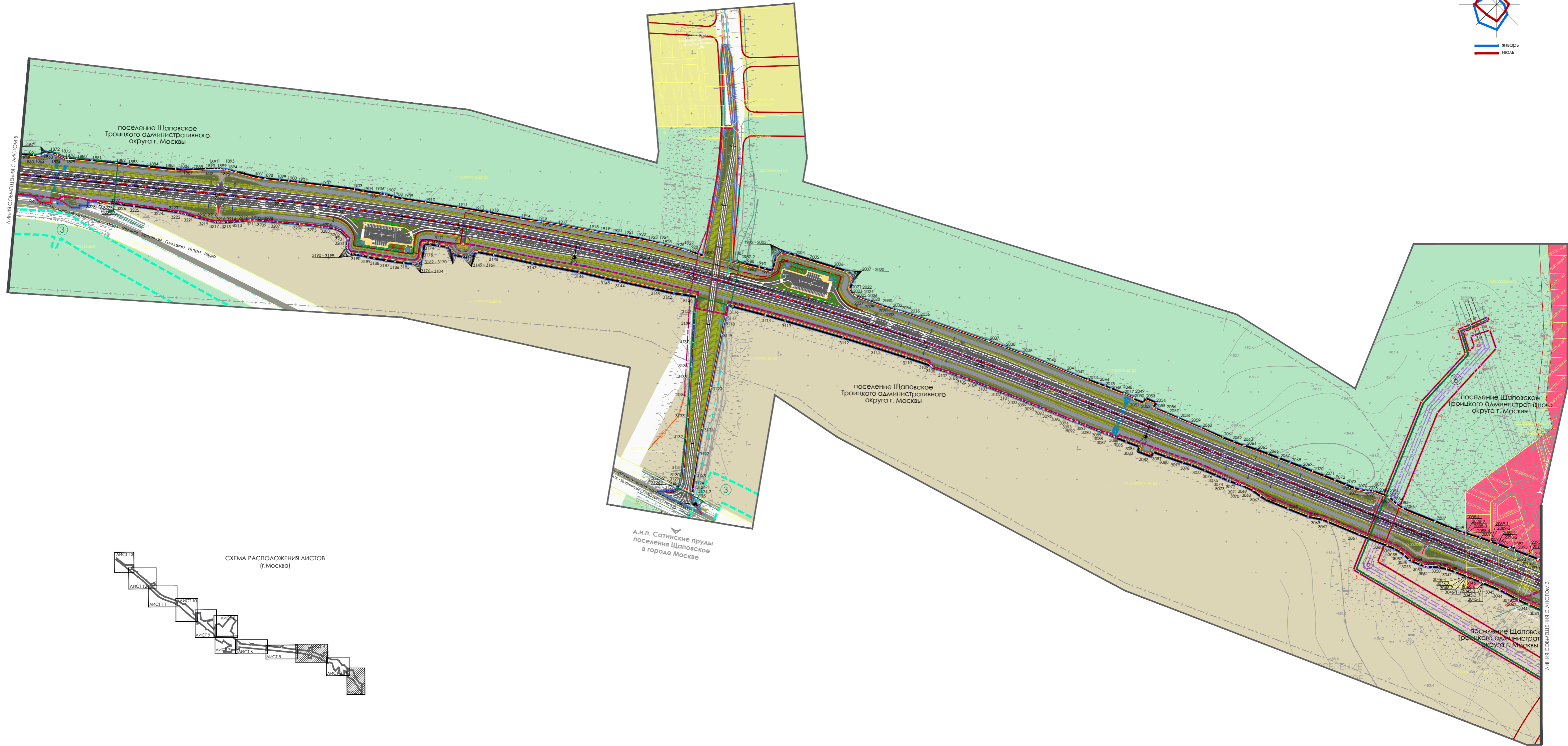
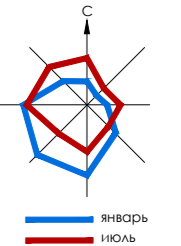
ЛИНИЯ СОВМЕЩЕНИЯ С ЛИСТОМ 4



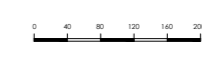
РАТООР			
А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»			
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)			
Назначение управления территориального планирования			
Назначение отдела территориального планирования			
 Е.О. Богачева Е.С. Рожкова			
Дата: 04.2020	Масштаб 1:2000	Страна ППП	Лист 3
г. Москва		Листов 13	

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1**

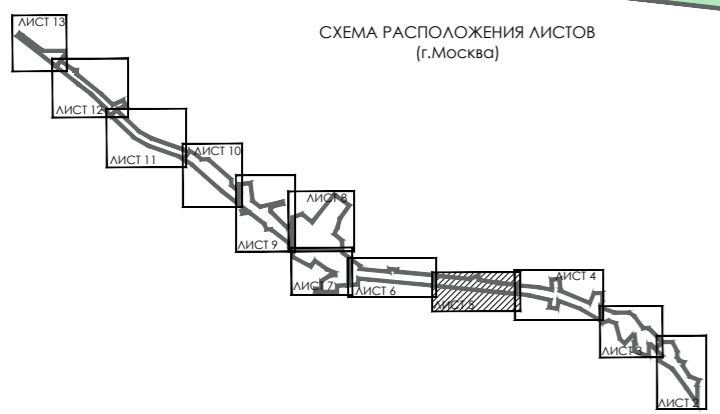
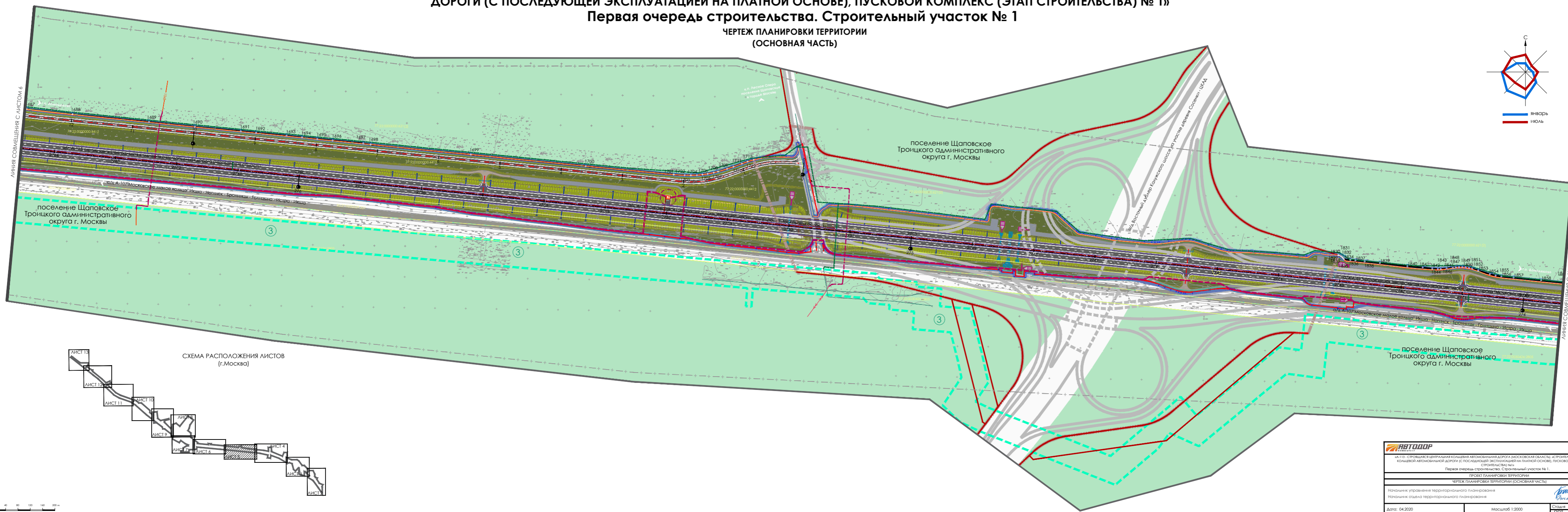
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)




ИПТИ			
ИПТИ – СТРОИТЕЛЬСКО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ, ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС: ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА № 1. Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ			
Нормы: управление территориального планирования			
Нормы: органы территориального планирования			
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000	Лист: 4	Листов: 13
г. Москва		г. Москва	

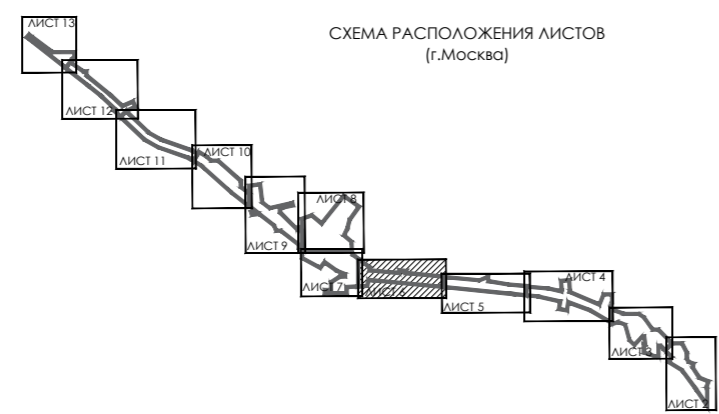
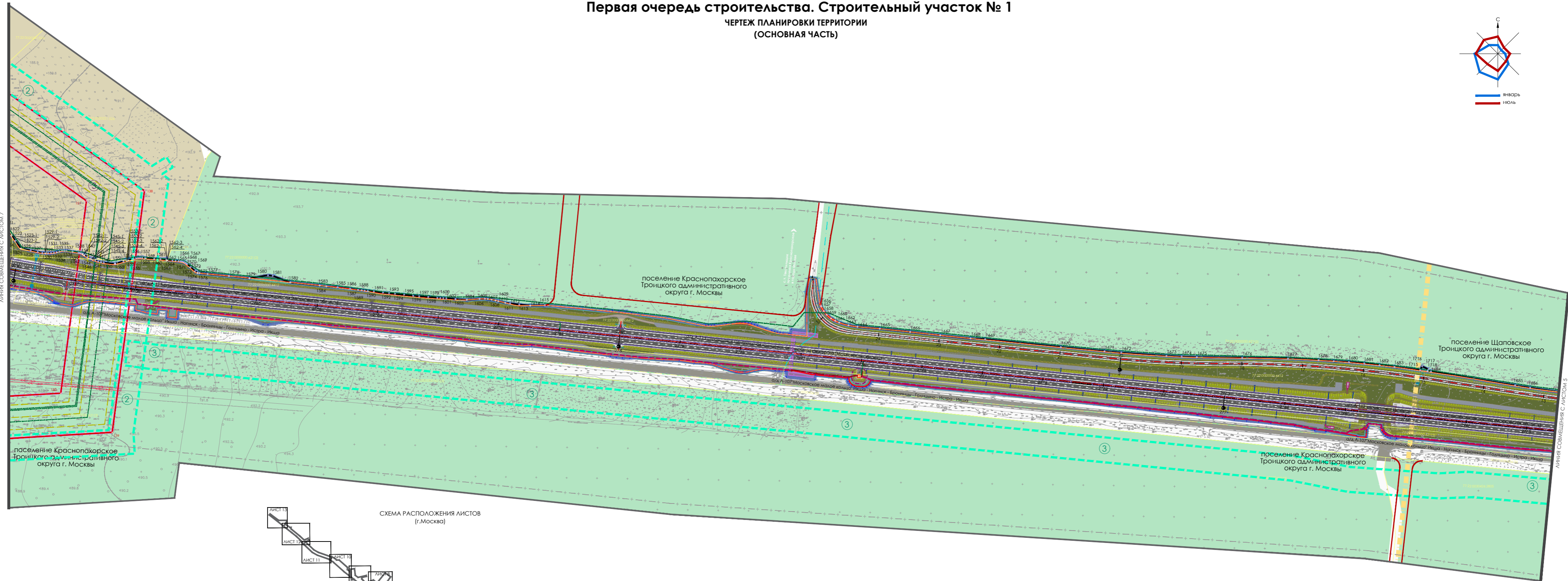
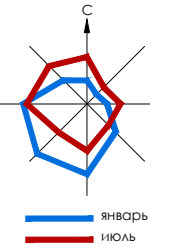


**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)**

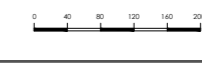


			
А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1» Первая очередь строительства. Строительный участок № 1 Проект планировки территории			
Чертеж планировки территории (основная часть)			
Национальное управление территориального планирования Национальное управление территориального планирования			
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000	Лист: 5	Всего: 13
г. Москва			

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)**

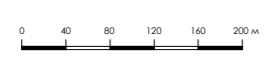
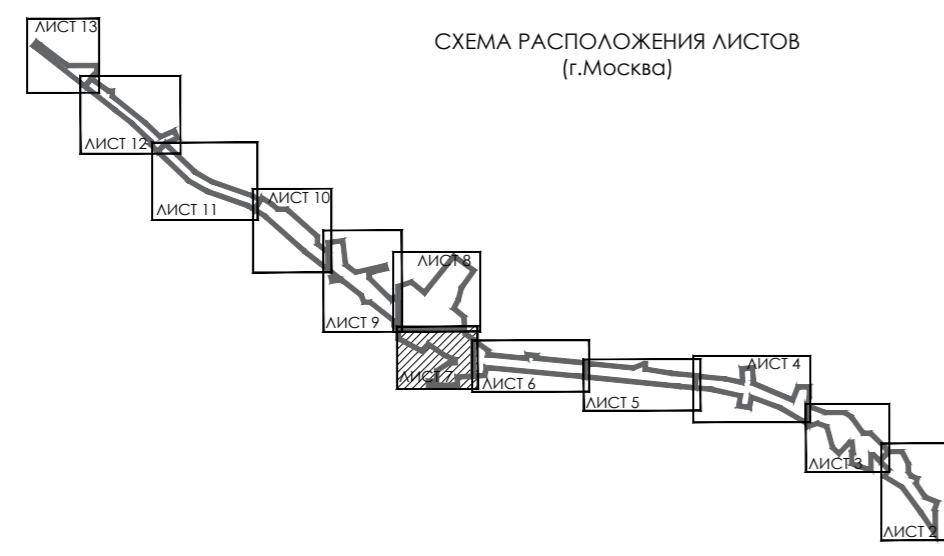
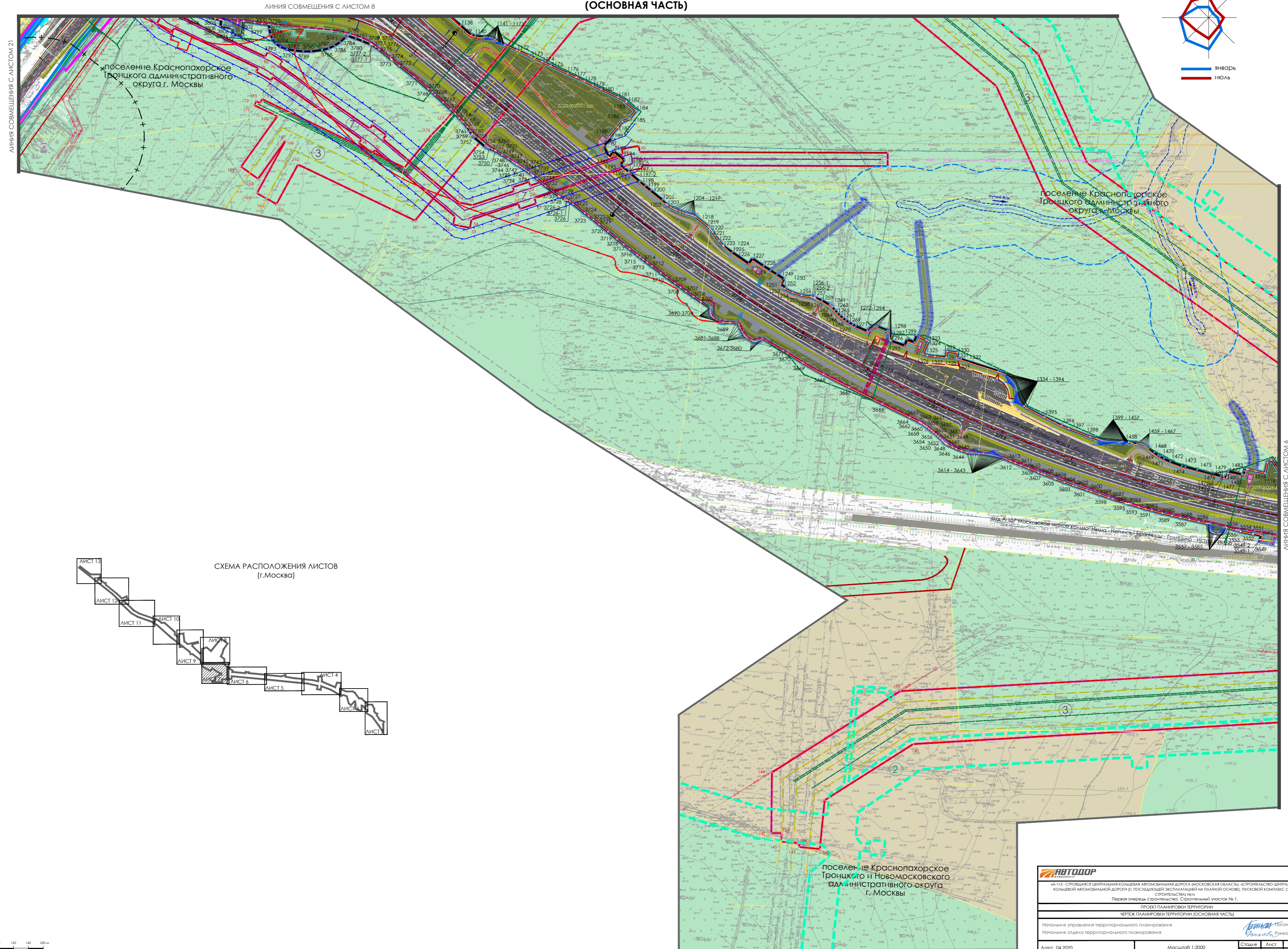
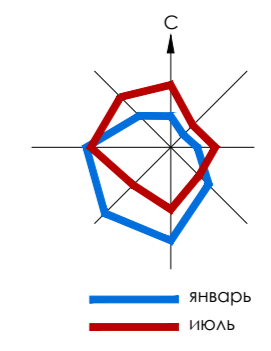


АВТОШОП			
«А-113» – строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область), строительство автомобильной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 1			
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1			
Проект планировки территории			
Чертеж планировки территории (основная часть)			
Наименование: управление территориального планирования Наименование отдела: территориального планирования			
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000	Лист: 6	Листов: 13
г. Москва		И.П.И.	



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»

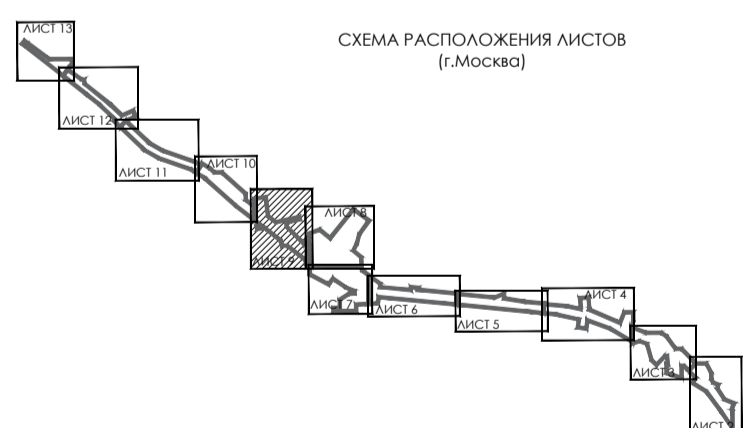
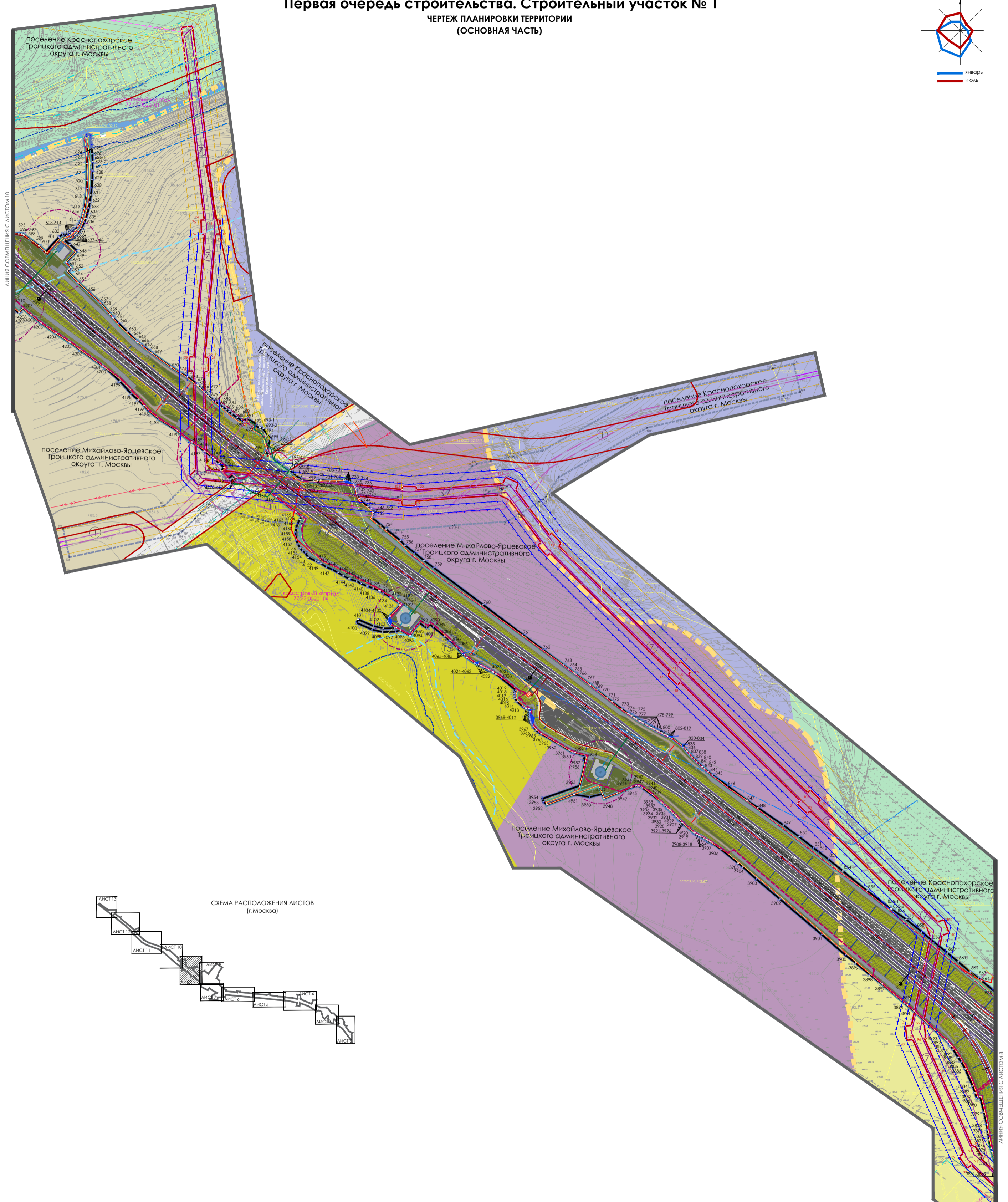
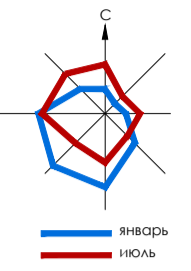
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1
 ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)



«А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1» Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)		
Начальник управления территориального планирования: <i>Погонова Е.Ю.</i> Начальник отдела территориального планирования: <i>Рожкова Е.С.</i>		
Дата: 04.2020	Масштаб 1:2000	Страна: ППТ
		Лист: 7
		Листов: 13
г. Москва		

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»

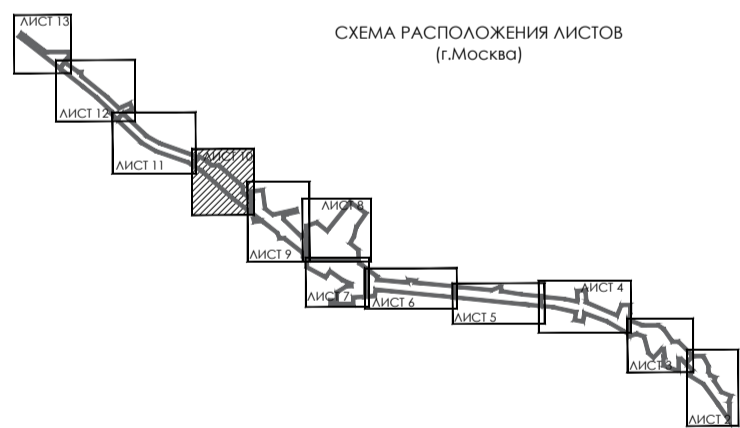
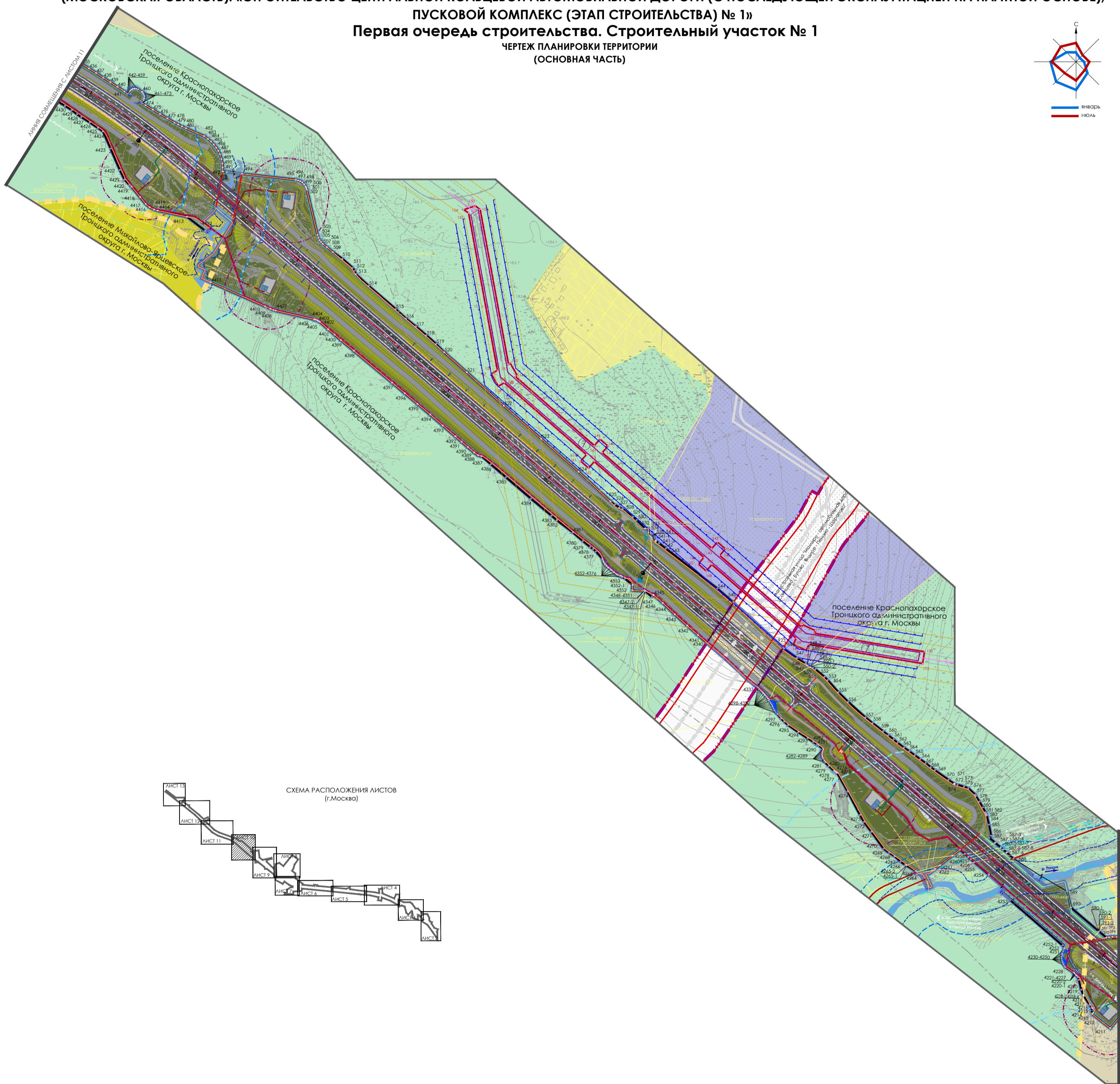
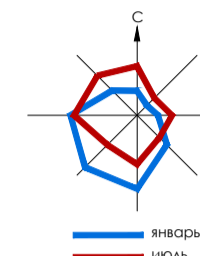
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)



АВТОДОР			
А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»			
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)			
Исполнитель: управление территориального планирования			
Начальник отдела территориального планирования: <i>Владимир Юрьевич Е.Ю.</i>			
Дато: 04.2020			
Масштаб: 1:2000		Страна: РФ	Лист: 13
г. Москва		Лист: 13	Лист: 13

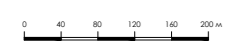
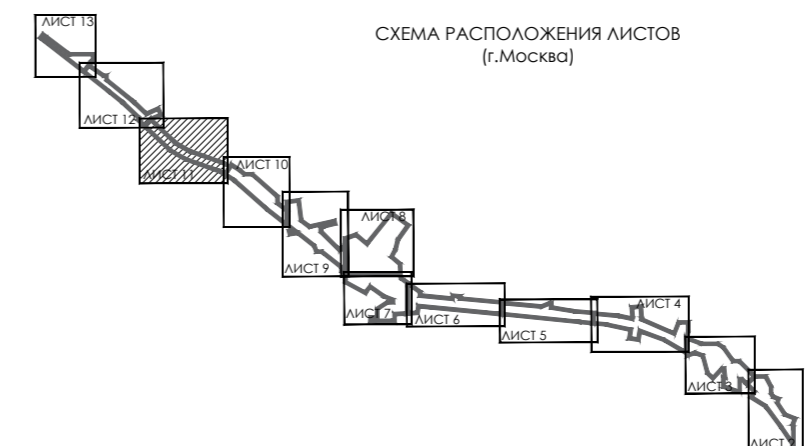
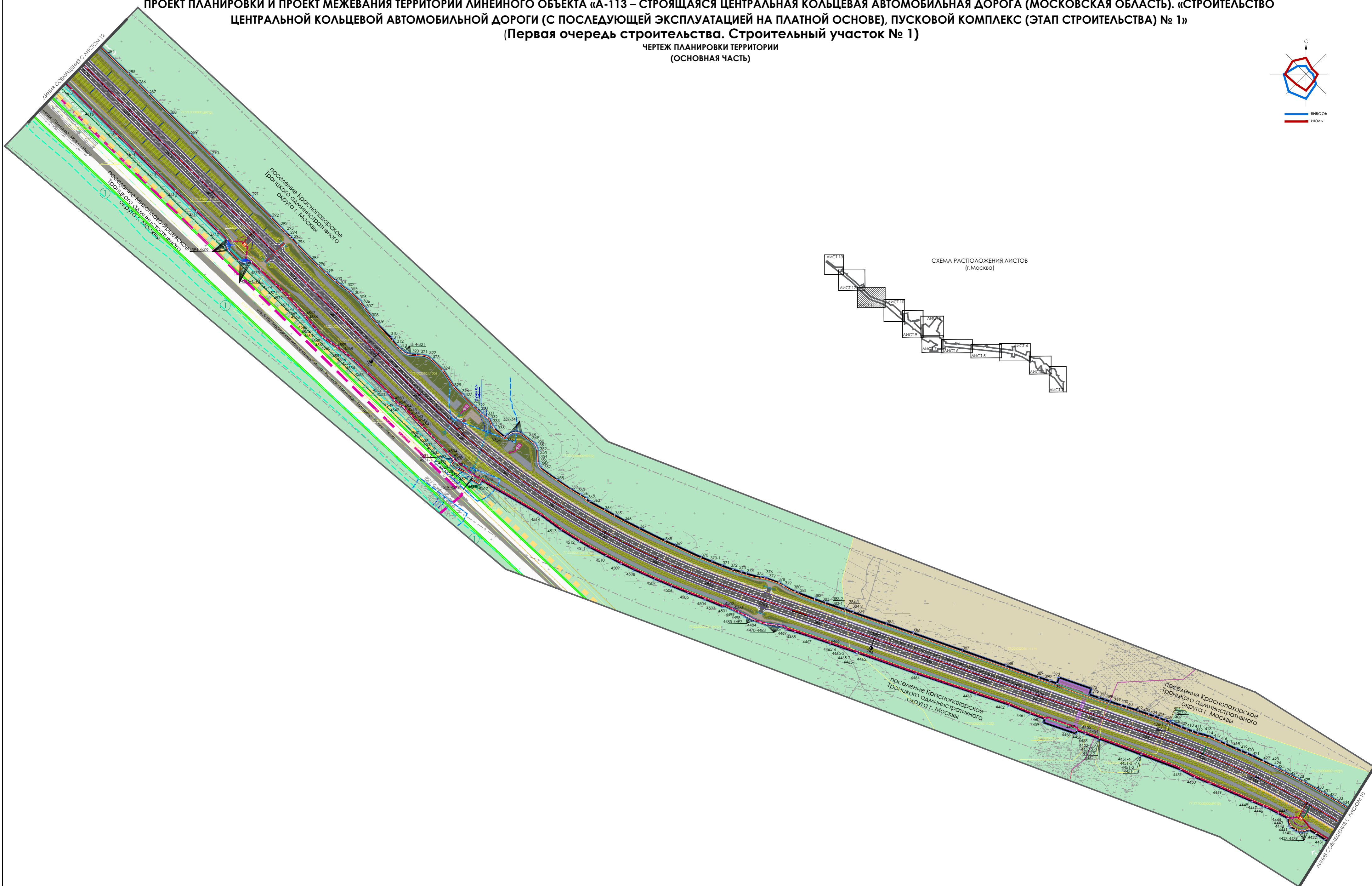
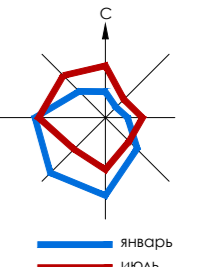
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»

Первая очередь строительства. Строительный участок № 1
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)



А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ. ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1.			
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)			
Назначение: управление территориального планирования			
Назначение: схема территориального планирования			
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000	Сторона:	Лист:
		III	10 / 13
г. Москва			

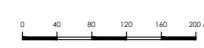
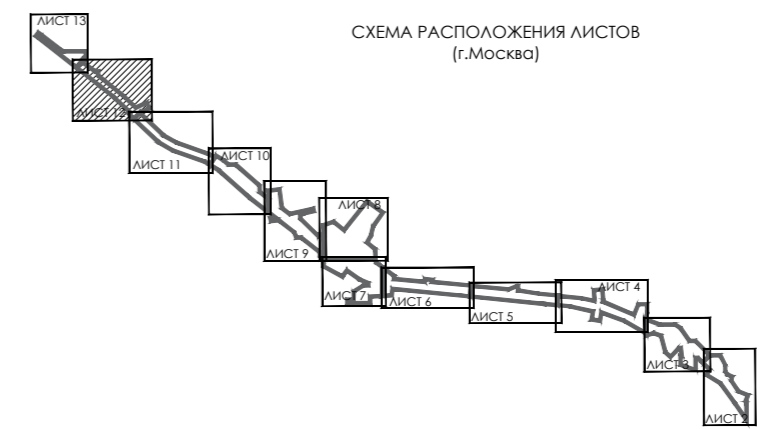
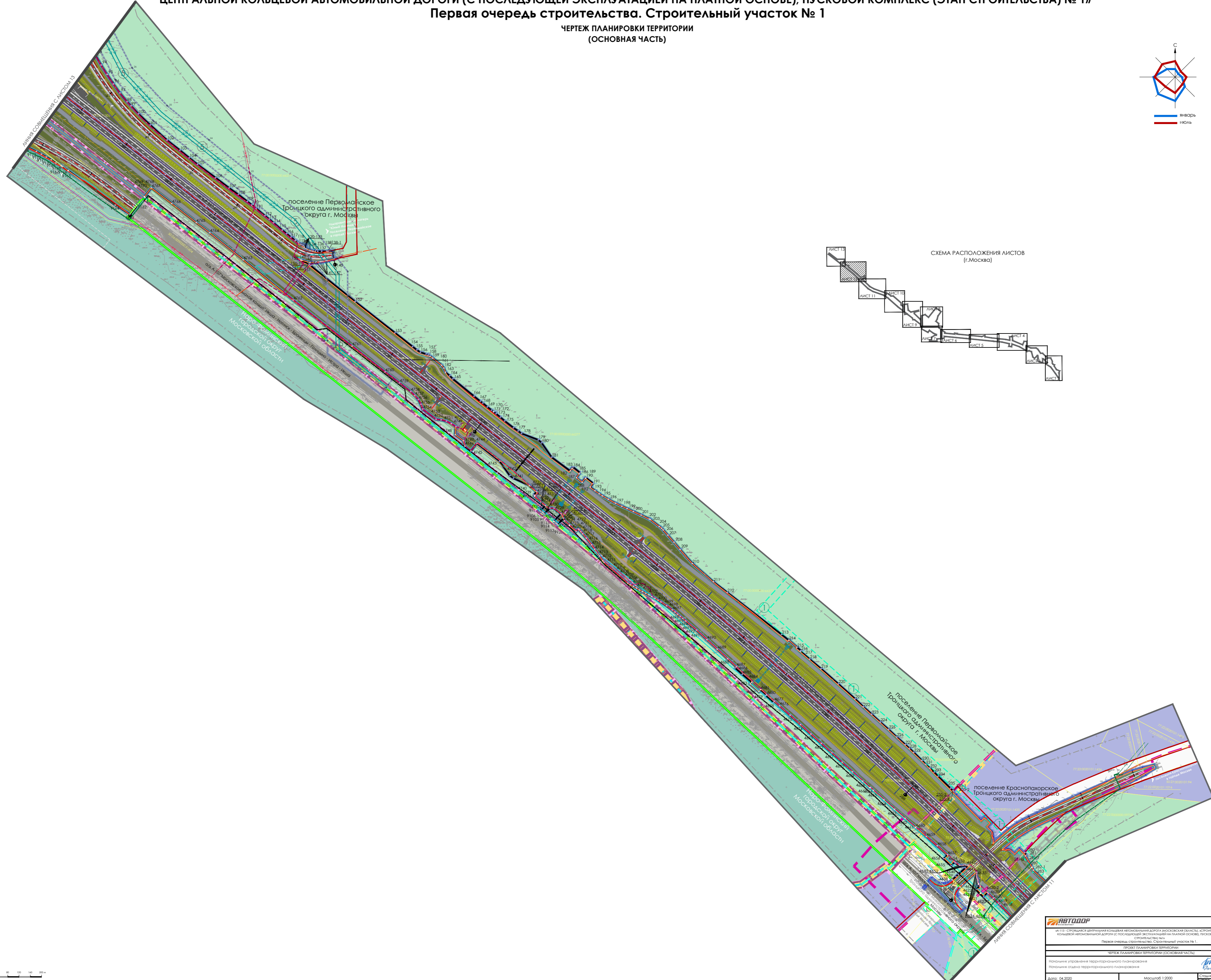
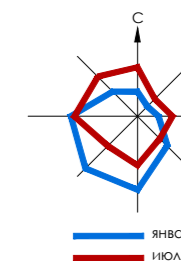
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1» (Первая очередь строительства. Строительный участок № 1)
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)



АВТОДОР			
«А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1» (Первая очередь строительства. Строительный участок № 1).			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)			
Исполнитель: <i>Игошева Е.Ю.</i>			
Проверил: <i>Трунова Е.С.</i>			
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000	Лист:	Листов: 13
	г. Москва	ТЛТ	ТТ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1

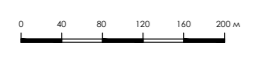
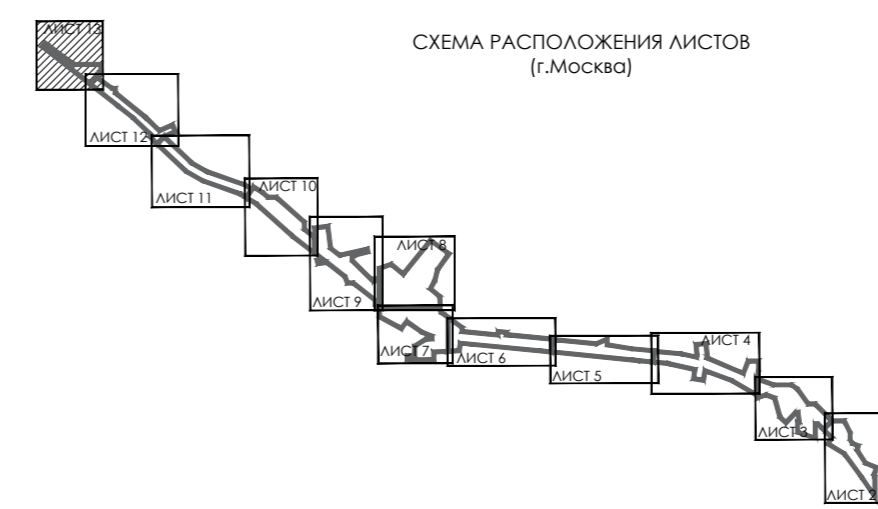
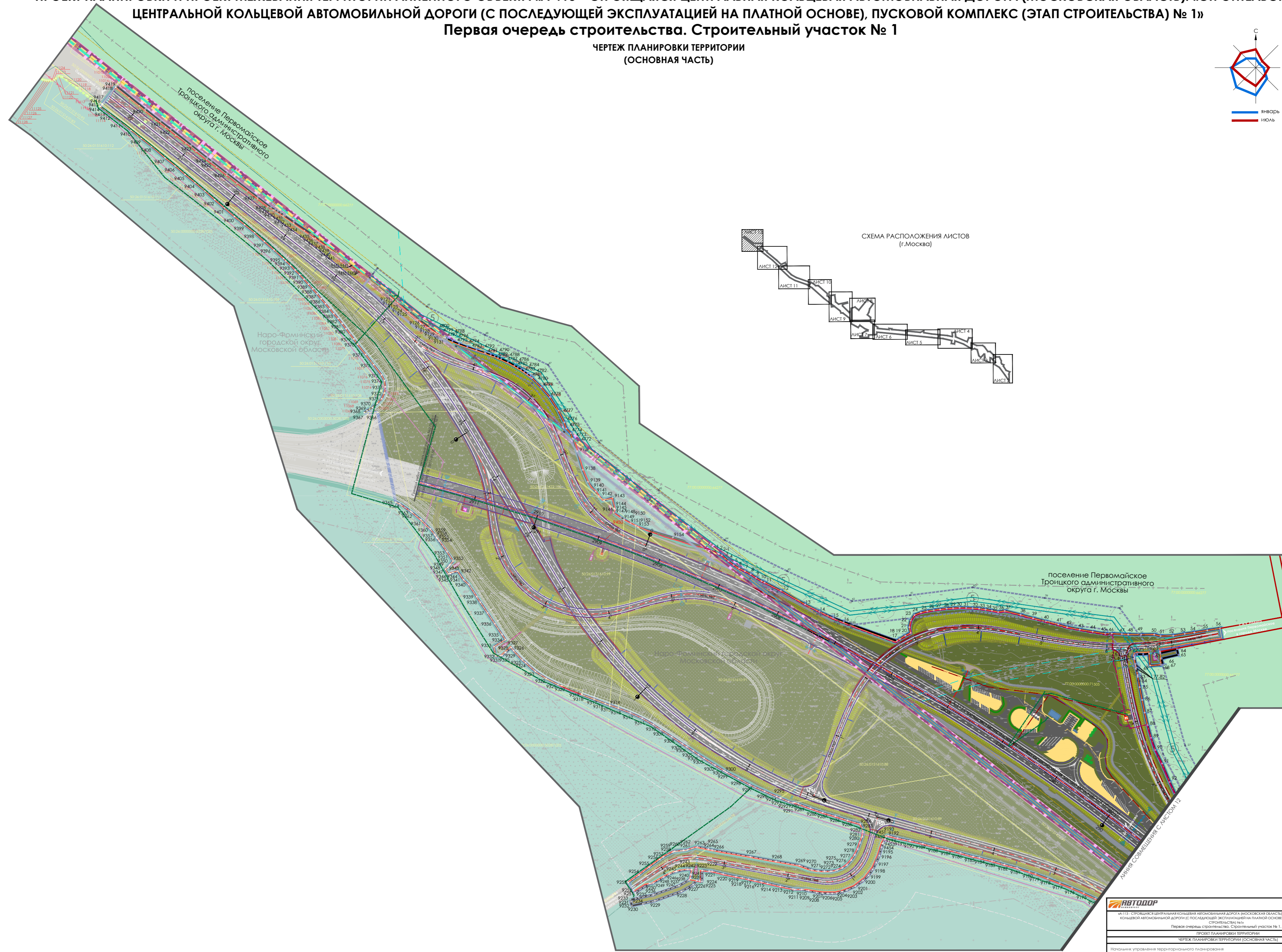
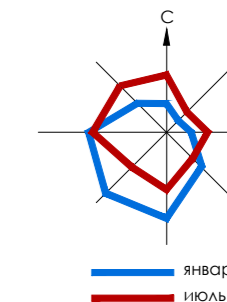
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)



А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1» Первая очередь строительства. Строительный участок № 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)	
Начальник управления территориального планирования Начальник отдела территориального планирования	
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000
г. Москва	Листы: 12, 13 Лист: 13

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
(ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)



АВТОДОР		
А-113 – СТРОЯЩАЯСЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ), ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС (ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА) № 1»		
Первая очередь строительства. Строительный участок № 1.		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ)		
Исполнитель: государственное учреждение «Московский институт территориального планирования»		
Исполнитель: ООО «Территориальное планирование»		
Дата: 04.2020	Масштаб: 1:2000	Страна: Лист: Листов: ППТ 13 13
г. Москва		