**ПРОЕКТ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**ПОСЕЛЕНИЯ ЩАПОВСКОЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 06 июля 2016 г. № 30/\_\_\_**

**«Об утверждении Регламента содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы»**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом города Москвы от 06.11.2002г. №56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)», Уставом поселения Щаповское,

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ПОСЕЛЕНИЯ ЩАПОВСКОЕ РЕШИЛ:**

1.Утвердить Регламент содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы (приложение).

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

3. Опубликовать настоящее Решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте поселения Щаповское в г.Москве.

4. Признать утратившим силу решение Совета депутатов поселения Щаповское от 08.04.2016года №26/1 «Об утверждении Регламента содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы»

5. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на Главу поселения – Председателя Совета депутатов Стражникову Ю.И.

Глава поселения Щаповское Ю.И. Стражникова

Приложение

к Решению Совета депутатов

поселения Щаповского

от 06 июля 2016г. № 30/\_\_\_\_

**Регламент содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы**

Москва – 2016

Оглавление

[*1. Общие положения 4*](#_Toc444610020)

[*2. Термины и определения 5*](#_Toc444610026)

[*3. Обозначения и сокращения 7*](#_Toc444610027)

[*4. Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) 8*](#_Toc444610028)

[*4.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период. 8*](#_Toc444610029)

[*4.2. Состав работ по зимнему содержанию дорог. 9*](#_Toc444610043)

[*4.3. Требования к осуществлению технологических операций 10*](#_Toc444610048)

[*5. Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) 16*](#_Toc444610073)

[*5.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период. 16*](#_Toc444610074)

[*5.2. Состав работ по содержанию дорог. 17*](#_Toc444610088)

[*5.3.Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам. 19*](#_Toc444610093)

[5.4. Сопутствующие работы 23](#_Toc444610130)

[Приложение 25](#_Toc444610131)

# 

# Общие положения

## Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) III, IV и V категорий, расположенных на территории поселения Щаповское Троицкого административного округа города Москвы, для реализации полномочий органов местного самоуправления городских округов и поселений, установленных статьей 8 Закона города Москвы "Об организации местного самоуправления в городе Москве" от 06.11.2002 № 56 и носит рекомендательный характер.

## Настоящий Регламент разработан на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями), ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», а также других нормативных и методических документов, представленных в Приложении.

## Настоящий Регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения в рамках исполнения государственного или муниципального задания или государственной (муниципальной) закупки работ.

## Основной задачей содержания дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

## Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

# 

# Термины и определения

* 1. Автомобильная дорога местного значения (объект дорожного хозяйства) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.
  2. Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (по ТР ТС 014/2011).
  3. Внерегламентные работы - работы, выполняемые при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком.
  4. Дорожный знак – техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.
  5. Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.
  6. Земляное полотно – конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.
  7. Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.
  8. Остановка общественного пассажирского транспорта – комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.
  9. Проезжая часть дороги – конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.
  10. Противогололедные материалы – сыпучие или жидкие материалы или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.
  11. Регламентные работы – обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.
  12. Скользкость зимняя – ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.
  13. Снег – твердые атмосферные осадки, состоящие из ледяных кристаллов разной формы (снежинок). С точки зрения дорожной классификации различают снег: 1) по крупности частиц – крупнозернистый с преобладанием частиц крупнее 2 мм, среднезернистый при размере частиц 2…0,5 мм, мелкозернистый при размере частиц мельче 0,5 мм; 2) по влажности – мокрый, состоящий из твердых частиц с заполнением пустот водой, образующей оболочку вокруг отдельных частиц, и возникающий при положительной температуре воздуха; влажный – появляющийся во время оттепелей или снегопадов при положительной температуре воздуха; сухой – рыхлый снег, выпавший при температуре воздуха ниже 0 градусов по Цельсию; 3) по связности частиц: рыхлый – снег, находящийся в сыпучем состоянии, частицы которого не оседают и легко разделяются; свежевыпавший – верхний, еще рыхлый слой снежного покрова, образовавшийся за один снегопад; слежавшийся – плотные слои снежного покрова или снежных отложений, лежащие длительное время (если частицы снега плотно соединены между собой под воздействием проходящих транспортных средств, его называют уплотненным); смерзшийся – мокрый снег, замерзший при наступлении мороза.
  14. Снежный вал – накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.
  15. Снежный накат – уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.
  16. Содержание дороги – комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги (объекта дорожного хозяйства), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Различают регламентные и внерегламентные работы по содержанию дорог.
  17. Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.
  18. Тротуар – имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружения.
  19. Элементы обустройства дороги – комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

# Обозначения и сокращения

ГОСТ – межгосударственный стандарт Содружества независимых государств;

ГОСТ Р – национальный стандарт Российской Федерации;

ОДХ – объект дорожного хозяйства;

ПГМ – противогололедные материалы;

ТиНАО г.Москвы – Троицкий и Новомосковский административные округа города Москвы;

ТР ТС – Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

# Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# *Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период.*

## Техническое и функциональное состояние дорог в зимний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативных документов, приведенных в Приложении.

Покрытие проезжей части дорог.

## Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категорий 8а, 8б и 8в, при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

## На дорожном покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил.

## Усовершенствованные дорожные покрытия должны быть полностью очищены от снега.

Земляное полотно.

## Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости должен быть вырублен кустарник, с обочин убран снег.

Элементы обустройства дорог (ОДХ).

## Дорожные знаки на автомобильных дорогах должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

## Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи и снега, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

## Остановки общественного транспорта на дорогах должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. Посадочные площадки не должны иметь дефектов и разрушений, очищены от грязи, мусора, снега, льда, при необходимости, обработаны противогололедными материалами.

## Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны от снега, посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости обработаны ПГМ.

## Парковочные пространства на дорогах должны быть чистыми, убраны снег и посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия, при необходимости, оборудованы ящиками для мусора, обработаны ПГМ.

# *Состав работ по зимнему содержанию дорог.*

## К регламентным работам по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) относятся следующие виды работ:

* обработка проезжей части твердыми (фрикционными) противогололедными материалами;
* обработка тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта фрикционными материалами;
* обработка съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам) фрикционными материалами;
* очистка от снега проезжей части дорог, тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта;
* раздвижка снежных валов в заездных карманах остановок общественного пассажирского транспорта, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и иных участках, где необходимо обеспечить проезд (выезд) транспорта и т.п.;
* очистка от снега съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам);
* погрузка и вывоз снега с дорог;
* расчистка от снега обочин;
* уборка элементов обустройства дорог;
* уборка различных предметов и мусора с дорог и улиц в городских округах и поселениях;
* очистка урн на посадочных площадках общественного транспорта от мусора вручную с погрузкой в автосамосвал или мусоровоз.

## Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" приказа Минтранса России № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

## Периодичность работ по содержанию дорог приведена в Технологических картах по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) местного значения в поселении Щаповское Троицкого административного округа города Москвы.

## При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступлений от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов в процессе содержания с помощью регулярно выполняемых обязательных работ и работ, выполняемых при необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения, следует производить ремонт, капитальный ремонт или реконструкцию автомобильной дороги по результатам осмотров, обследований, диагностики.

# *Требования к осуществлению технологических операций*

## Проезжая часть.

## В периоды снегопадов и гололедицы.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Проезжая часть должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Противогололедная обработка дорог выполняется в соответствии с требованиями «Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г.Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)», утвержденной распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 28.09.2011 № 05-14-650/1.

Коэффициент сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием должен соответствовать требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории дорог не должно превышать 6-ти часов с начала снегопада.

Механизированное подметание проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание дорог, не должно превышать 5-ти часов.

При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежевыпавшего снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами.

## Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

## Основными целями проведения работ по содержанию переходных или грунтовых покрытий дорог в зимних условиях являются:

* обеспечение возможности проезда автомобильного транспорта;
* обеспечение необходимого сцепления шин с поверхностью в местах затруднения движения (значительные продольные уклоны, пересечения и примыкания) за счет применения фрикционных материалов.

## На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см. Для соблюдения данного требования должны выполняться работы по уплотнению и выравниванию профиля снежного наката.

## При содержании дорог с переходными или грунтовыми покрытиями борьба с зимней скользкостью проводится путем повышения коэффициента сцепления шин с поверхностью дорожного покрытия за счет обработки фрикционными ПГМ.

## После окончания снегопада.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Отдельные участки проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части дороги.

Нормативный срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке - не более 1 суток. Время начала работ по снегоочистке отсчитывается с момента окончания снегопада.

Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

На дорогах (ОДХ) с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см.

## В местах повышенной опасности (спуски, подъемы и т.п.) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части.

## Эвакуация транспортных средств, мешающих проведению механизированной уборки, осуществляется ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги» по заявке окружных заказчиков, оформленной в установленном порядке.

## Технологические операции по техническому содержанию и ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

## Ремонт асфальтобетонных дорожных покрытий начинается подрядчиком незамедлительно в момент обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей и литого асфальта и составляют на зимний период 0,4% общей площади проезжей части ОДХ.

## Территории, примыкающие к проезжей части дорог (ОДХ).

## В периоды снегопадов и гололедицы.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) и противогололедная обработка комбинированными ПГР на тротуарах и остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см свежевыпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (сдвигание и зачистка от снега вручную) и противогололедная обработка ПГМ на остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

## После окончания снегопада.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-ти часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный ПГМ. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов – 24 часа поле окончания снегопада.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-х часов после окончания снегопада. Площадь остановок общественного транспорта и парковочного пространства может иметь снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

## Прилотковая часть дорог.

Снег, счищаемый с проезжей части, сдвигается в лотковую часть для временного складирования снежной массы.

В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и, при необходимости, дополнительно обработаны для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в прилотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на бортовой камень, тротуары и газоны, а также должна быть произведена расчистка прилотковой части от снега на ширину не менее 0,5 м для обеспечения пропуска талых вод.

Формирование снежных валов не допускается:

* на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
* ближе 5 м от пешеходного перехода;
* ближе 20 м от посадочных площадок общественного транспорта;
* на тротуарах.

Перед погрузкой в самосвалы, либо перекидкой на свободные территории, снежные валы должны быть обработаны автогрейдером.

Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники, лотки должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

На улицах и проездах с односторонним движением транспорта прилотковая часть дороги, с которой начинается подметание проезжей части (левые лотки), должна быть в течение всего зимнего периода постоянно очищена от снега и наледи до бортового камня (включая его верхнюю полку) на ширину 2 метра.

## Требования к вывозу снега

## Вывоз сформированных снежных валов после окончания снегопада в зависимости от его интенсивности должен осуществляться в сроки, установленные оперативным городским штабом.

## На территории поселения Щаповское Троицкого административного округа города Москвы допускается сухое складирование снега. Перечень мест для сухого складирования снега утверждается префектурой ТиНАО г.Москвы после согласования с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

## Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода.

## Роторная уборка свежевыпавшего снега с ОДХ, на которых Сводным титульным списком улиц и проездов, обслуживаемых дорожно-эксплуатационными службами города, данная технологическая операция не предусмотрена, допускается в случаях экстремальных погодных условий. Роторная уборка производится в период обильных снегопадов по согласованию с оперативным городским штабом.

## Требования к очистке специальных элементов ОДХ

## Дорожные знаки, а также их стойки, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть очищены от грязи.

Металлические направляющие пешеходных ограждений, столбики тротуарных ограждений должны быть очищены от снега и грязи.

Парковочные пространства должны быть расчищены от снега. На парковочных пространствах с переходным или грунтовым покрытием допускается снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

Все надписи на дорожных знаках и информационных щитах должны быть четко различимы.

* + 1. В течение зимнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:
* ограждений, дорожных знаков, информационных щитов, металлических направляющих пешеходных ограждений, столбиков тротуарных ограждений - не реже 1 раза в месяц;
* искусственных дорожных неровностей, парковочного пространства - вместе с уборкой проезжей части.

# Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# *Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период.*

## Техническое и функциональное состояние дорог (ОДХ) в летний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативным документам, приведенным в Приложении.

## Покрытие.

## Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категории 8а, 8б и 8в, при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

## На покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины, ликвидированы места выпотевания битума. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. При образовании пучин, в весенний период необходимо проводить защитные противопучинные мероприятия.

## Земляное полотно.

## Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости, вырублен кустарник и окошена трава.

## Обочины должны иметь проектные очертания спрофилированы и уплотнены, ликвидированы размывы на обочинах, устранены дефекты и разрушения в местах сопряжения обочин с покрытием, обеспечен продольный и поперечный водоотвод.

## Обстановка пути.

## Дорожные знаки на дорогах (ОДХ) должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, бермы знаков должны быть окошены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

## Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

## Остановки общественного транспорта на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. На бордюрный камень посадочных площадок должна быть нанесена вертикальная разметка.

## Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия.

## Парковочное пространство на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, при необходимости, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости оборудованы ящиками для мусора. Обочины и разделительные полосы, неотделенные от проезжей части бордюром, не должны быть выше или ниже уровня прилегающей проезжей части.

# *Состав работ по содержанию дорог.*

## К регламентным работам по летнему содержанию дорог относятся следующие виды работ:

содержание земляного полотна, в том числе:

* + уборка различных предметов и мусора;

содержание проезжей части усовершенствованного покрытия

дорог, в том числе:

* механизированная мойка проезжей части;

содержание прилотковой зоны усовершенствованного покрытия дорог, в том числе:

* механизированная мойка прилотковой зоны;
* механизированное подметание прилотковой зоны с увлажнением;
* уборка прилотковой зоны, недоступной для работы техники, вручную;

содержание покрытий переходного типа, в том числе:

* ремонтное профилирование без добавления материалов;

содержание укрепленных обочин, в том числе:

* планировка обочин автогрейдером;
* уборка мусора вручную;

содержание неукрепленных обочин, в том числе:

* планировка обочин автогрейдером;
* механизированное окашивание травы на обочинах;
* уборка мусора вручную;

содержание остановок общественного транспорта, в том числе:

* ручная уборка от пыли, грязи и мусора;
* нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень;
* окашивание травы вручную;
* вывоз мусора из урн;

содержание тротуаров, в том числе:

* механизированная мойка;
* механизированное подметание с увлажнением;
* ручная уборка;

содержание ограждений металлических и железобетонных бетонных, в том числе:

* окашивание травы;
* очистка от грязи с мойкой водой;
* нанесение вертикальной разметки;
* окраска металлических ограждений;

содержание сигнальных столбиков, в том числе:

* окашивание травы вручную вокруг столбиков;
* нанесение вертикальной разметки;

содержание дорожных знаков, в том числе:

* очистка от пыли и грязи;
* окраска стоек;
* окашивание травы вручную вокруг знака.

## Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" Приказа № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

## Периодичность работ по содержанию дорог в летний период приведена в Технологических картах по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) местного значения поселений в Троицком и Новомосковском административном округе города Москвы.

## При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступления от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов посредством регламентных и внерегламентных работ по летнему содержанию, выполняются ремонт, или капитальный ремонт, или реконструкция дороги.

# *Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам.*

# *5.3.1. Проезжая часть (включая парковочное пространство)*

## В летний период проезжая часть должна быть очищена от загрязнений и не вызывать пыления.

## Мойка проезжей части на участках дорог с асфальтобетонным покрытием выполняется в ночное время, в период с 23 час. до 7 час.

## Мойка проезжей части с использованием моющего средства на участках дорог с асфальтобетонным покрытием осуществляется 4 раза в летний период (2 – в начале и 2 – в конце периода). На отдельных участках дорог с асфальтобетонным покрытием, где невозможно проведение мойки, допускается механизированное подметание с увлажнением.

## В жаркие периоды лета при температурах +25°С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка проезжей части дорог.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,8 % общей площади проезжей части ОДХ.

## Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

## - холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

## - горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м2 - до 30 %

картами до 30 м2 - до 40 %

картами до 100 м2 - до 20 %;

- продольная и поперечная планировка профиля дорог с переходным или грунтовым типами покрытия с добавлением грунта, щебня, гравия (при технической необходимости).

## Заделка продольных и поперечных трещин на дорогах с усовершенствованными покрытиями выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа.

# *Лотковые зоны проезжей части и обочины дорог.*

## Двухметровые лотковые полосы на дорогах с усовершенствованными покрытиями не должны иметь загрязнений различным мусором и грунтово-песчаных наносов. Обочины должны быть очищены от мусора.

## Мойка прилотковой зоны на дорогах с усовершенствованными покрытиями осуществляется в ночное время по окончании мойки проезжей части.

## Мойка обочин на дорогах с усовершенствованными покрытиями осуществляется в ночное время по окончании мойки проезжей части.

## В течение суток на дорогах выполняется 2-кратное подметание прилотковой зоны.

## При наличии на проезжей части и обочинах мест, недоступных для работы техники (в т.ч. островки безопасности, подпарапетные, парковочные пространства и т.д.), формируются комплексные бригады в составе: малогабаритный погрузчик типа УНЦ – 1 ед., самосвал – 1 ед., ПМ (оборудованная моечным шлангом) – 1 ед., дорожные рабочие – 2 чел. Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части дорог –1.

## Дороги с переходным и грунтовым покрытием очищаются от мусора вручную.

## Для уборки обочин дорог и прилегающей территории от различного мусора создаются комплексные бригады в составе, указанном в п.5.3.2.5, в количестве - 1 бригада на 1 млн.кв.м площади проезжей части дорог (ОДХ).

## Для устранения дефектов обочин выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин картами до 100 м2. Объем ремонта в летний период составляет до 10 % от площади обочин.

# *Тротуары, парковки и остановки пассажирского транспорта.*

## Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского общественного транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов. Основные виды работ должны быть завершены до 7 час.

## Мойка тротуаров выполняется в ночное время с 23 до 7 час.

В жаркие периоды лета при температурах +25° С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка тротуаров.

## Работы по техническому содержанию дорожных покрытий (асфальтобетонные, плиточные, тактильные) тротуаров составляют на летний период 0,4 % общей площади тротуаров ОДХ.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

## Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

- горячих асфальтобенонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м2 - до 20 % картами до 30 м2 - до 50 % картами до 100 м2 - до 20 %.

## На остановках городского общественного транспорта должно быть установлено не менее 1 урны.

## Очистка урн осуществляется по мере накопления мусора, но не реже, чем 1 раз в 3 дня, покраска урн - 2 раза за летний период.

## Мелкий ремонт урн с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов может составлять за летний период до 10 % от их количества.

## В зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта производится покраска бортового камня (бордюра) – 2 раза в течение летнего периода.

# *Обстановка пути*

## Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

## Дорожные знаки и указатели, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть промыты и очищены от грязи. Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

## В течение летнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:

- ограждений – не менее 17;

- знаков, щитов, указателей – не менее 17;

- буферов перед дорожными ограждениями – вместе с уборкой ограждений.

## Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных), включая 2-кратную покраску, с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 10 % от их протяженности.

# Сопутствующие работы

* + 1. В весенний период, при необходимости, осуществляется снятие наносного грунта с края газонов.
    2. Утилизация мусора и смета осуществляется на городские полигоны.
    3. Мелкий ремонт контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов составляет за летний период 10 % от их количества покраска при 2-кратной покраске.
    4. Установка контейнеров (в местах согласованной установки) осуществляется из расчета на 1 млн. м2 площади проезжей части на дорогах (ОДХ) – 10 ед.

# 

# Приложение

# к Регламенту содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское ТиНАО города Москвы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями усовершенствованного типа в зимний период** | | | | | |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия усовершенствованного типа** | **8б покрытия усовершенствованного типа** | **8в покрытия усовершенствованного типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Время, установленное на выполнение основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка противогололедными реагентами | час | 3 | - | - |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-829 А1 | % | 100 | - | - |
| - обработка противогололедными реагентами | час | 3 | 4 | 4 |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-806 | % | 70 | - | 30 |
| - ЭД-405 | % | 30 | - | - |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 70 |
| - механизированное подметание: | час | 3 | 4 | 4 |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-829 А1 | % | 50 | - | - |
| - КО-713-01 | % | 50 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
|  | - обработка щебнем | час | 4 | 5 | 5 |
|  | с применением машин типа | час | КО-713 | МК-82 Гарант | КО-713 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | час | 15,8 | - | - |
|  | - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | час | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
|  | - распределитель щебня (КО-713, МК-82 Гарант) | час | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | час | 5,2 | - | - |
| - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | час | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| - распределитель щебня (типа КО-829 А1, КО-713, МК-82 Гарант) | час | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 4 | Количество циклов: |  |  |  |  |
| обработки проезжей части противогололедными материалами за зимний период: |  |  |  |  |
| - противогололедные реагенты, с обрабткой машинами типа КО-829А1 | ед. | 50 | - | - |
| - противогололедные реагенты, с обрабткой машинами типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант | ед. | 60 | 60 | 60 |
| 5 | Первоочередная и аварийная обработка противогололедными материалами опасных для движения транспорта мест (тормозные площадки, спуски, подъемы и др.): |  |  |  |  |
| - площадь обработки в % от убираемой площади проезжей части | % | 5 | 5 | 5 |
| - количество циклов обработки: |  |  |  |  |
| - противогололедные реагенты (КО-806) | ед. | 50 | - | 50 |
| - Щебень 2-5 мм (КО-713, МК-82 Гарант) | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 6 | Средняя плотность обработки проезжей части противогололедными материалами за один технологический цикл: |  |  |  |  |
| - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | гр/м2 | 40 | - | - |
| - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | гр/м2 | 42 | 42 | 42 |
| - Щебень 2-5 мм (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | гр/м2 | 200 | 200 | 200 |
| 7 | Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках бригадами в составе: |  |  |  |  |
| - малогабар. погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед., |  |  |  |  |
| - самосвал типа "ЗИЛ-450650" - 2 ед., |  |  |  |  |
| - дорожные рабочие - 2 чел. |  |  |  |  |
| Количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади | ед. | 1 | - | - |
| Количество часов работы бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 8 | Среднее расстояние от места работы распределителей противогололедных материалов до баз хранения реагентов |  |  |  |  |
|  | - реагентов | км | 5 | 5 | 5 |
|  | - щебня | км | 5 | 5 | 5 |
| 9 | Формирование снежных валов в лотках, расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 10 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 11 | Механизированное подметание осевых разделительных полос летними подметельно-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов: |  |  |  |  |
| - количество машин типа "ПУМ-77.3" на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - количество рабочих дней в течение зимнего периода | дни | 30 | - | - |
| - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 12 | Ремонт проезжей части дорог (в процентах от площади проезжей части), в том числе: | % | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
|  | - с использованием холодного асфальтобетона | % | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
|  | - с использованием литого асфальтобетона | % | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 13 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 14 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 15 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 1 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 16 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 17 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 18 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 19 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 20 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 21 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 22 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 23 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебнем) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 24 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 25 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 26 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 27 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 28 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 29 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 30 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 31 | Уборка буферов безопасности |  |  |  |  |
|  | Количество циклов уборки | ед. | 24 | 24 | 24 |
|  | бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дор. ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дор. рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
|  | **Вывоз снега** |  |  |  |  |
| 32 | Среднее расстояние до пункта утилизации снега | км | 6 | 6 | 6 |
| 33 | Базовая машина для погрузки снега в а/самосвалы |  | СЛП-206МУ | ТО-18 | СЛП-206МУ |
| 34 | Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации | ед. | 7,54 | 7,54 | 7,54 |
| 35 | Средняя скорость движения самосвала | км/ч | 40 | 40 | 40 |
| 36 | Средний геометрический объем кузова самосвала, принимаемый при вывозе снега на утилизацию | м3 | 11 | 11 | 11 |
| 37 | Оперативный вывоз снега дежурными механизмами от остановок, пешеходных переходов и других мест массового скопления пешеходов, количество механизмов на 1,0 млн.м2 площади дорог: |  |  |  |  |
| - снегопогрузчиков типа СЛП-206 МУ | ед. | 1 | - | - |
| - дорожных рабочих | ед. | 1 | - | - |
| - самосвалов типа "ЗИЛ -450650" | ед. | 2 | - | - |
| - часы работы дорожных рабочих и механизмов в сутки | час | 8 | - | - |
| 38 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями переходного типа в зимний период** | | | | | |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия переходного типа** | **8б покрытия переходного типа** | **8в покрытия переходного типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Механизированное подметание, с применением машин типа: | час | 3 | - | 4 |
| - КО-829 А1 | % | 50 | - | - |
| - КО-713-01 | % | 50 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 4 | Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках бригадами в составе: |  |  |  |  |
| - малогабар. погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед., |  |  |  |  |
| - самосвал типа "ЗИЛ-450650" - 2 ед., |  |  |  |  |
| - дорожные рабочие - 2 чел. |  |  |  |  |
| Количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади | ед. | 1 | - | - |
| Количество часов работы бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 5 | Расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | - | - |
| 6 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | - | - |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 7 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 8 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 9 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 6 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 10 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 11 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 12 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 13 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 14 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 15 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 16 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 17 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебня) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 18 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 19 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 20 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 21 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 22 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 23 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 24 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 25 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями грунтового типа в зимний период** | | | | | |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия грунтового типа** | **8б покрытия грунтового типа** | **8в покрытия грунтового типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Механизированное подметание, с применением машин типа: | час | 3 | - | 4 |
| - КО-713-01 | % | 100 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 4 | Расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | - | - |
| 5 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | - | - |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 6 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 7 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 8 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 6 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 9 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 10 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 11 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 12 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 13 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 14 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 15 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 16 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебня) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 17 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 18 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 19 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 20 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 21 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 22 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 23 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 24 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями усовершенствованного типа в летний период** | | | | | |
|
| **№ п/п** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Единица измерения** | **8а покрытия усовершенствованного типа** | **8б покрытия усовершенствованного типа** | **8в покрытия усовершенствованного типа** |
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Проезжая часть и парковочное пространство** | | | | | |
| 1 | а) Механизированная мойка проезжей части и парковочного пространства в ночное время (с 23 час. до 7 час.) |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - КО-829А1-01 | % | 50 | - | - |
|  | - КО-713-01 | % | 50 |  | 50 |
|  | - КО-707 (МТЗ-82.1) | % |  | 100 | 50 |
|  | - расход воды на 1м2 покрытия | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до пункта заправки водой | км | 6 | 6 | 6 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - кратность | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | Площадь обработки при мойке 1 цистерной |  |  |  |  |
|  | - КО-829А1-01 | м2 | 8750 |  |  |
|  | - КО-713-01 | м2 | 7687,5 |  | 7687,5 |
|  | - КО-707 (МТЗ-82.1) | м2 |  | 6250 | 6250 |
|  | б) Механизированная мойка проезжей части и парковочного пространства с использованием моющего средства (МС) |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1м2 покрытия | литр | 0,8 | - | - |
|  | - расход моющего средства (МС) на 1м2 покрытия с применением машин типа КО-713-01 | литр | 0,00064 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 8 | - | - |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | - | - |
|  | Средняя ширина проезжей части в одну сторону | м | 6 | 6 | 6 |
| 2 | Патрульная мойка проезжей части (до 100% площади) и парковочного пространства в дневное время, в т.ч. на участках интенсивного загрязнения (стройплощадки, растворные узлы, кирпичные заводы, места уличной торговли и т.д.) |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - КО-713-01 | % | 100 | - | - |
|  | Среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час | 8 | - | - |
|  | Кол-во ПМ на 1 млн. м2 пр.части | ед. | 2 | - | - |
|  | Кол-во разлитых бочек в смену | ед | 3 | - | - |
|  | Количество циклов за летний период | ед. | 199 | - | - |
| 3 | Механизированный полив проезжей части и парковочного пространства в жаркие периоды лета при t + 25оС и выше |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | КО-713-01 | % | 100 | - | - |
|  | - расход воды на 1 м2 покрытия | литр | 0,3 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 100 | - | - |
|  | - площадь обработки при поливе 1 цистерной | м2 | 20500 | - | - |
| **Прилотковые зоны проезжей части и парковочного пространства** | | |  |  |  |
| 4 | Механизированная мойка лотков (1,5 м) в ночное время по окончании промывки проезжей части |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - КО-829 А1-01 | % | 50 | - | - |
|  | - КО-713-01 | % | 50 | 100 | 100 |
|  | - площадь обработки 1 цистерной |  |  |  |  |
|  | - КО-829 А1-01 | м2 | 4375 | - | - |
|  | - КО-713-01 | м2 | 3844 | 3844 | 3844 |
|  | - расход воды | л/ м2 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
|  | Процент протяженности лотков от протяженности проезжей части | % | 40 | 85 | 9 |
|  | Количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 5 | Механизированное подметание лотков (2 м) |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | ПУМ-77.3 (площадь, обрабатываемая одной цистерной - 100000 м2) | % | 100 | 100 | 100 |
|  | Количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | масса загружаемого смета | кг | 4000 | 4000 | 4000 |
|  | емкость водяного бака | м3 | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество циклов в смену | ед. | 2 | 1 | 1 |
|  | - среднее расстояние от места работы машины до пункта заправки водой | км | 6 | 6 | 6 |
|  | -          расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | -          кол-во смета с 1 м2 | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - среднее расстояние от места работы машины до смето-перегрузочной площадки | км | 5 | 5 | 5 |
| 6 | Патрульное подметание лотков в период листопада (ПУМ-77.3) |  |  |  |  |
|  | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час. | 8 | - | - |
|  | - количество циклов в смену | ед. | 1 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 30 | - | - |
| 7 | Уборка лотков, подпарапетных пространств и других мест, недоступных для работы техники, бригадами в составе: |  |  |  |  |
|  | - малогабаритный погрузчик типа «Bobcat S175» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - ПМ (оборудованная моечным шлангом КО-713-01 – 1ед., |  |  |  |  |
|  | - дорожные рабочие – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 убираемой площади | ед. | 2 | - | - |
|  | - среднее расстояние вывоза мусора (0,5 т - 1 бриг.) на загородные полигоны | км | 5 | - | - |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 |  |  |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 8 | Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части и парковочного пространства (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту | % | 90 | 90 | 90 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | % | 30 | 30 | 30 |
|  | - с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | % | 40 | 40 | 40 |
|  | - с применением компрессора картами до 100 м2 (от объема ремонта) | % | 20 | 20 | 20 |
|  | - аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | % | 10 | 10 | 10 |
| 9 | Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м2 - 33000 п.м): |  |  |  |  |
|  | - с применением гудронатора | % | 75 | 75 | 75 |
|  | (трещина размером от 5 мм до 20 мм.) |  |  |  |  |
|  | - с применением фрезы и заливщика (трещина размером более 20 мм) | % | 25 | 25 | 25 |
| 10 | Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части и парковочного пространства с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту | % | 10 | 10 | 10 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** | | | | | |
| 11 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения | кл. | 1 | 1 | 1 |
| 12 | а) Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки | км | 6 | 6 | 6 |
|  | - расход воды на 1 м2 | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | б) Механизированная мойка тротуаров с использованием моющего средства (МС) (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1м2 покрытия | литр | 0,8 | - | - |
|  | - расход моющего средства (МС) на 1м2 покрытия | литр | 0,00064 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 8 | - | - |
|  | - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 13 | Механизированный полив тротуаров в жаркие периоды лета при t + 25оС и выше (базовая машина КО-707-01) |  |  |  |  |
|  | - производительность машины при поливе | кв.м/ч | 22500 | - | - |
|  | - расход воды на 1 м2 покрытия | литр | 0,3 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 100 | - | - |
|  | - площадь при поливе 1 цистерной | м2 | 16667 | - | - |
| 14 | Механизированное подметание тротуаров |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - МУП-351.РТР-1 с увлажнителем | % | 100 | 100 | 100 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы до места выгрузки смета | км | 5 | 5 | 5 |
|  | - процент площади, подлежащий подметанию | % | 40 | 20 | 10 |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | - кол-во смета | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - кол-во рабочих циклов за смену | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
| 15 | Ручная уборка тротуаров (а/б, плиточные, тактильные покрытия) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - кол-во рабочих циклов в сутки | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 16 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 17 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | -количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 18 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 19 | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от количества ) | % | 10 | 10 | 10 |
| 20 | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - протяженность | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 21 | Ремонт дорожных покрытий (а/б, плиточные, тактильные) в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ |  |  |  |  |
|  | - асфальтобетонные покрытия |  |  |  |  |
|  | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту |  |  |  |  |
|  | в летний период) |  |  |  |  |
|  | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | % | 10 | 10 | 10 |
|  | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | % | 90 | 90 | 90 |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 50 | 50 | 50 |
|  | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - плиточные, тактильные | % | 100 | 100 | 100 |
|  | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Утилизация смета** | |  |  |  |  |
| 22 | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 убираемой площади |  |  |  |  |
|  | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - часы работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество площадок | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | - количество дней работы н за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | |  |  |  |
| 23 | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 24 | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 25 | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 26 | Ограждения (барьерные, пешеходные) : |  |  |  |  |
|  | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | % | 10 | 10 | 10 |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 27 | Количество циклов уборки за летний период |  |  |  |  |
|  | - знаков, указателей, щитов, | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | ограждений, бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - «КО-713-01» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 знак | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | - расход воды на 1 указатель | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | - расход воды на 1 щит | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | - расход воды на 1 п.м. ограждений | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - нормы времени на мойку: |  |  |  |  |
|  | знака | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | указателя | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | щита | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | 1000 пм ограждений | час | 2 | 2 | 2 |
| 28 | Количество циклов уборки за сезон |  |  |  |  |
|  | буферов безопасности | ед. | 66 | 66 | 66 |
|  | - КО-713-01 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 1 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 буфер | литр | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
|  | при средней площади 4 м2 |  |  |  |  |
|  | - норма времени на мойку 1-го буфера | ч-час | 0,0309 | 0,0309 | 0,0309 |
| **Обочины** | |  |  |  |  |
| 29 | Мойка обочин в ночное время по окончании промывки проезжей части |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | КО-713-01 | % | 100 | - | - |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | - | - |
|  | - площадь мойки 1 цистерной | м2 | 15375 | - | - |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,4 | - | - |
|  | - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 30 | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: |  |  |  |  |
|  | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - КО-713-01 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 31 | Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию обочин | % | 90 | - | - |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | % | 30 | - | - |
|  | - с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | % | 40 | - | - |
|  | - с применением компрессора картами до 100 м2 (от объема ремонта) | % | 20 | - | - |
|  | - аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | % | 10 | - | - |
|  | Процент от общей площади обочин, на которой осуществляется ремонт | % | 0,8 | - | - |
| 32 | Укрепление обочин щебеночной (гравийной) смесью (толщиной 10 см, площадью до 100 м2) |  |  |  |  |
|  | Объем ремонта в % от площади обочин. | % | - | 5 | 5 |
| **Сопутствующие работы** | | |  |  |  |
| 33 | Снятие грунта по краям газонов в весенний период (апрель-май) |  |  |  |  |
|  | - протяженность участков работ в % от общей протяженности лотков | % | 5 | - | - |
|  | - объем снимаемого грунта на 1 п. м. лотка | м3 | 0,015 | - | - |
|  | - среднее расстояние вывоза грунта от места работы до свалки бригадой в составе: | км | 5 | - | - |
|  | - автогрейдер (производительность - 1,2 км/ч) – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - погрузчик «Bobcat S175»– 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал – 1 ед. |  |  |  |  |
| 34 | Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кол-во контейнеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от общего кол-ва контейнеров). | % | 10 | 10 | 10 |
| 35 | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | - | 50 | 50 |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | ед. | - | 2 | 2 |
|  | - длительность работы в сутки | час | - | 8 | 8 |
| 36 | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел |  |  |  |  |
|  | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество окашиваний за сезон | ед. | - | 5 | 5 |
|  | Норма времени на окашивание посадочной площадки | час | - | 0,368 | 0,368 |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями переходного типа в летний период** | | | | | |
|
| **№ п/п** | **Технологические операции и нормативы по элементам объектов дорожного хозяйства** | **Единица измерения** | **8а покрытия переходного типа** | **8б покрытия переходного типа** | **8в покрытия переходного типа** |
|
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Проезжая часть** | | | | | |
| 1 | Ремонтное профилирование без добавления материала автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 3 | 3 | 3 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 60 | 60 | 60 |
|  | - продолжительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 2 | Ручная уборка мусора с проезжей части бригадой (4т - 1 бриг) в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - самосвал ЗИЛ - 1 шт. |  |  |  |  |
|  | Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта** | | | | | |
| 3 | Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки водой | км | 4 | 4 | 4 |
|  | - расход воды на 1 м2 | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 4 | Механизированное подметание тротуаров машинами типа МУП-351.РТР с увлажнением: |  |  |  |  |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - процент площади, подлежащий подметанию | % | 40 | 20 | 10 |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | - количество смета | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - количество рабочих циклов за смену | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество рабочих циклов в сутки | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров за смену | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 6 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 7 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | -количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 8 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 9 | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от количества ) | % | 10 | 10 | 10 |
| 10 | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - протяженность | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 11 | Ремонт дорожных покрытий (а/б) в составе работ по техническому содержанию тротуаров |  |  |  |  |
|  | - асфальтобетонные покрытия |  |  |  |  |
|  | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту |  |  |  |  |
|  | в летний период) |  |  |  |  |
|  | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | % | 10 | 10 | 10 |
|  | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | % | 90 | 90 | 90 |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 50 | 50 | 50 |
|  | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - плиточные, тактильные | % | 100 | 100 | 100 |
|  | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Утилизация смета** | |  |  |  |  |
| 12 | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 убираемой площади |  |  |  |  |
|  | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - часы работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество площадок | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | - количество дней работы н за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | |  |  |  |
| 13 | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 14 | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 15 | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 16 | Ограждения (барьерные, пешеходные) : |  |  |  |  |
|  | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | % | 10 | 10 | 10 |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 17 | Количество циклов уборки за летний период |  |  |  |  |
|  | - знаков, указателей, щитов, | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | ограждений, бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - «КО-713-01» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 знак | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | - расход воды на 1 указатель | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | - расход воды на 1 щит | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | - расход воды на 1 п.м. ограждений | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - нормы времени на мойку: |  |  |  |  |
|  | знака | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | указателя | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | щита | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | 1000 пм ограждений | час | 2 | 2 | 2 |
| **Обочины** | |  |  |  |  |
| 18 | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: |  |  |  |  |
|  | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 19 | Укрепление обочин щебеночной (гравийной) смесью (а/б крошкой) (толщиной 10 см, площадью до 100 м2) |  |  |  |  |
|  | Объем ремонта в % от площади обочин. | % | 5 | 5 | 5 |
| **Сопутствующие работы** | | |  |  |  |
| 20 | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 21 | Окашивание неукрепленных обочин машиной типа МК-82 Гарант с косилкой |  |  |  |  |
|  | - количество машин на 1 млн. м2 площади обочин | ед. | 4 | 4 | 4 |
|  | - длительность работы машин в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 22 | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел |  |  |  |  |
|  | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество окашиваний за сезон | ед. | - | 5 | 5 |
|  | Норма времени на окашивание посадочной площадки | час | - | 0,368 | 0,368 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями грунтового типа в летний период** | | | | | |
|
| **№ п/п** | **Технологические операции и нормативы по элементам объектов дорожного хозяйства** | **Единица измерения** | **8а покрытия грунтового типа** | **8б покрытия грунтового типа** | **8в покрытия грунтового типа** |
|
|
| **1** | **2** | **3** | **5** | **6** | **7** |
| **Проезжая часть** | | | | | |
| 1 | Ремонтное профилирование без добавления материала автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 3 | 3 | 3 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 60 | 60 | 60 |
|  | - продолжительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 2 | Ручная уборка мусора с проезжей части бригадой (4т - 1 бриг) в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - самосвал ЗИЛ - 1 шт. |  |  |  |  |
|  | Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта** | | | | | |
| 3 | Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 -6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки водой | км | 4 | 4 | 4 |
|  | - расход воды на 1 м2 | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 4 | Механизированное подметание тротуаров машинами типа МУП-351.РТР с увлажнением: |  |  |  |  |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - процент площади, подлежащий подметанию | % | 40 | 20 | 10 |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | - количество смета | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - количество рабочих циклов за смену | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - среднее расстояние от места работы до места выгрузки смета | км | 5 | 5 | 5 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров |  |  |  |  |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество рабочих циклов в сутки | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров за смену | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 5 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 6 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | -количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 7 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 8 | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от количества ) | % | 10 | 10 | 10 |
| 9 | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - протяженность | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 10 | Ремонт дорожных покрытий (а/б) в составе работ по техническому содержанию тротуаров |  |  |  |  |
|  | - асфальтобетонные покрытия |  |  |  |  |
|  | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту |  |  |  |  |
|  | в летний период) |  |  |  |  |
|  | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | % | 10 | 10 | 10 |
|  | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | % | 90 | 90 | 90 |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 50 | 50 | 50 |
|  | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - плиточные, тактильные | % | 100 | 100 | 100 |
|  | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| УТИЛИЗАЦИЯ СМЕТА | |  |  |  |  |
| 11 | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 площади проезжей части |  |  |  |  |
|  | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - часы работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество площадок | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | - количество дней работы за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | |  |  |  |
| 12 | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 13 | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 14 | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 15 | Ограждения (барьерные, пешеходные) : |  |  |  |  |
|  | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | % | 10 | 10 | 10 |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 16 | Количество циклов уборки за летний период |  |  |  |  |
|  | - знаков, указателей, щитов, | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | ограждений, бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - «КО-713-01» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 знак | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | - расход воды на 1 указатель | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | - расход воды на 1 щит | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | - расход воды на 1 п.м. ограждений | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - нормы времени на мойку: |  |  |  |  |
|  | знака | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | указателя | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | щита | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | 1000 пм ограждений | час | 2 | 2 | 2 |
| **Обочины** | |  |  |  |  |
| 17 | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: |  |  |  |  |
|  | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| **Сопутствующие работы** | | |  |  |  |
| 18 | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 19 | Окашивание неукрепленных обочин машиной типа МК-82 Гарант с косилкой |  |  |  |  |
|  | - количество машин на 1 млн. м2 площади обочин | ед. | 4 | 4 | 4 |
|  | - длительность работы машин в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 20 | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел |  |  |  |  |
|  | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество окашиваний за сезон | ед. | - | 5 | 5 |
|  | Норма времени на окашивание посадочной площадки | час | - | 0,368 | 0,368 |

***Перечень нормативных и методических документов***

* 1. Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог».
  2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
  3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».
  4. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р “Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения”.
  5. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
  6. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
  7. Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 27.01.2016 № 05-01-06-12/6 «О внесении изменений в распоряжение Департамента от 11 сентября 2015 года № 05-01-06-240/5 и признании утратившими силу распоряжений Департамента».
  8. Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 11 сентября 2015 года № 05-01-06-240/5 «Об утверждении регламента и технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний и летний периоды, о внесении изменений в распоряжение Департамента от 1 августа 2013 г. № 05-14-242/3 и признании утратившим силу пункта 1 распоряжения Департамента от 14 августа 2014 г. № 05-14-249/4».
  9. Распоряжение ДЖКХиБ г.Москвы от 28.09.2011 № 05-14-650/1 "Об утверждении Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г.Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)».